



STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3) Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Panevėžio rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	24014MS-00-TDP-BD
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
			Ap. Nr. B. Nr.	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	24014MS-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	24014MS-00-TDP-SK	0	Konstrukcinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	24014MS-00-TDP-SGK	0	Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	
4.	24014MS-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	24014MS-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24014MS-00-TDP-BD_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-03	1	0	Atliktų topografijos suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-04	1	0	Projektinių sprendinių tarpusavio suderinimų nuorašas	
24014MS-00-TDP-BD_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
24014MS-00-TDP-BD_BAR	13	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
24014MS-00-TDP-BD_BTS	12	0	Bendroji techninė specifikacija	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-05	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-BD_Ž-06	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</i>
	Raštas Nr. SD(INFRA)-4367/2025	Priedama BD dalies prieduose

ATLIKTŲ TOPOGRAFIJOS SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
Panevėžio miesto savivaldybės administracija	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Panevėžio rajono savivaldybės administracija Architektūros skyrius	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Panevėžio energija“ Šilumotiekis	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros duomenys	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Dujotiekis	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“ Elektrotechnikos grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“ Automatikos grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Panevėžio rajono savivaldybės administracija Žemės ūkio skyrius	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
AB „LTG Infra“. Pastatų priežiūros grupė	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
Telia Lietuva, AB	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
UAB „Aukštaitijos vandenys“	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys
UAB „Panevėžio gatvės“	Suderinta 2024-08-12	Topografinis planas – pilnas turinys

PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Nr.	Pareigos	Atestato Nr.	Vardas, pavardė	Projekto dalis	Parašas
1.	PV	36025	Marija Stanė	Bendroji dalis	
2.	PDV	25334	Marija Stanė	Konstruktinė (statinio konstrukcijos) dalis	
3.	PDV	33071	Valdemaras Mušinskis	Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	
4.	PDV	25334	Marija Stanė	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	PDV	25334	Marija Stanė	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

Pastaba:

Šį dokumentą pasirašantis asmuo, patvirtina, kad susipažino su projekto dalių sprendiniais.

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Geležinkeliai			
1.1. kategorija		II	
1.2. ilgis*	km	16,382	
1.3. apsaugos zonos plotis	m	90	po 45 m nuo ašies*
1.4. tilto ilgis	m	29,15	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2025-05	Konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure					

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS**1. Bendra informacija**

Projektas „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. SI-199/2024, 2024-04-29) sudaryta tarp AB „LTG Infra“ ir UAB TEC Infrastructure.

Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio padėtis bei kiti sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Statinio vieta	Panevėžio rajono savivaldybė
Statinio pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3) Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Pasekmių klasė	CC2
Apkrovos modelis	Pirmasis apkrovos modelis (LST EN 1991-2)
Statinio gyvavimo trukmė	80 metų pagal STR 1.12.06:2002

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomuosius ir normatyvinius projekto rengimo dokumentus ir esminius statinių reikalavimus.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymu ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. +370 5 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt.

3. Projektuotojas**4. Projekto rengimo pagrindas**

Projektiniai sprendiniai grindžiami Užsakovo parengta technine užduotimi, normatyviniais dokumentais, atliktais statinio tyrinėjimais ir inžineriniais skaičiavimais.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

Statinio projektavimo techninė užduotis

Topografinis planas

Statinio būklės įvertinimas

*- dokumentai pateikiami šios projekto dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas

-	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
-	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
-	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
-	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01 (2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.01(6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.05.21:2016	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
Eurokodai	
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-1-11:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-11 dalis. Konstrukcijų su tempiamaisiais komponentais projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai
LST EN 1997-1:2006	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės

Kiti dokumentai

T KSGI 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
-	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas
TNN	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
-	Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507
-	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009
-	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos 2014 m. Lapkričio 18 d.
27/K	Bėgių naudojimo ir naujų bėgių priėmimo taisyklės
ADV/002	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės
LTGI 78/K	Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
114/K	Bėgių termininio suvirinimo taisyklės
145/K	Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros taisyklės
292/LG	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-01-20 įsakymu Nr. Į-62.
291/LG	Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, patvirtintas 2014-01-20 įsakymu Nr. Į-63.
LTGI 138/K	Reikalavimai geležinkelio kelio, kelio statinių ir įrenginių būklei ir dokumentų pateikimui priimant remonto darbus
LTGI 163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai. Patvirtinti AB „LTG Infra“ Kokybės ir saugos vadovo 2021-09-09 potvarkiu Nr. PO(LGI)-198.
LTGI 147/K	Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės
LTGI 192/K	Sankasos techninės priežiūros taisyklės ir defektai
SN 449-72	Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai
-	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
-	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
-	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
-	Pavojingų darbų sąrašas
-	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
-	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
-	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsoft Office 365

Autodesk Autocad Civil 3D

Autodesk ZWCAD 2021

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Įgyvendinant projekte pateiktus sprendinius, žemės sklypų naudojimo būdo keisti nereikia. Esamas statinys yra sklypuose kurių unikalūs Nr. 4400-4988-0413 ir Nr. 4400-1648-1553 ir nesuformuotame sklype, valstybinėje žemėje.

Tilto remonto darbų metu, sklypo (nesuformuoto sklypo valstybinėje žemėje) sprendiniai nekeičiami. Kapitaliai remontuojant statinį, valstybinės žemės patikėtinio **sutikimas** remontuoti statinį valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai **neprivalomas**.

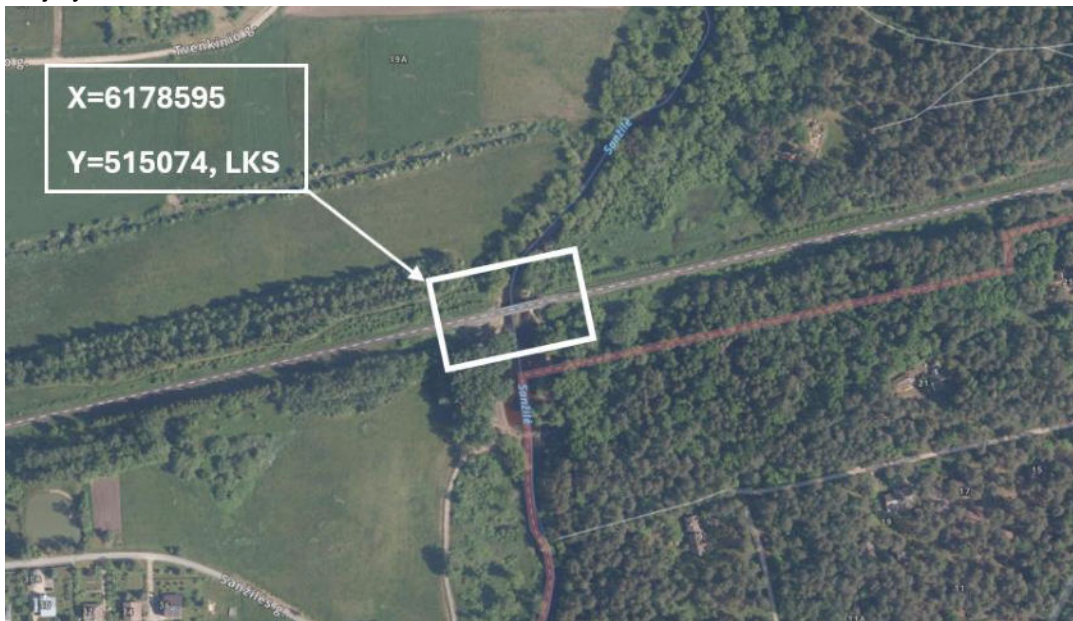
Statinio remonto metu nenumatoma šalinti vertingų želdinių. Bus šalinami tik menkaverčiai krūmai. Augalinis sluoksnis atlikus statybos darbus atstatomas.



1 pav. Statinio vaizdas prieš kanalo tekėjimo kryptį. (← Radviliškis – Rokiškis →)

5.1. Geografinė vieta

Statinys yra Panevėžio rajono savivaldybėje, Naujamiesčio seniūnijoje, šalia Berčiūnų kaimo (žr. 2 pav.). Tiltas yra tarp sklypų, kurių unikalūs numeriai yra Nr. 4400-1648-1553 ir Nr. 4400-4988-0413. Artimiausias gyvenamasis namas yra už 250 m. Dalis nagrinėjamo statinio yra Sanžilės kraštovaizdžio draustinio ribose. Artimiausia Kultūros paveldo teritorija yra už 400 m.



2 pav. Statinio vieta, Panevėžio r. sav., Naujamiesčio seniūnijoje. Koordinatės pagal LKS.

5.2. Hidrologinės sąlygos

Sanžilės kanalo (vandentakio kodas 13020001) ties Radviliškis - Rokiškis- V.S. 46+758 km geležinkelio tiltu (Y=515076, X=6178594, LKS) 0,33 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 137 m³/s (± 10 %), 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 118 m³/s (± 10 %). Vandens lygio duomenų negalima nustatyti, nes dėl kanale įrengtų slenksčių sunku patikimai įvertinti vandens lygio altitudės pokytį tarp vandens matavimo stoties ir nurodytos vietos.

5.3. Klimato sąlygos

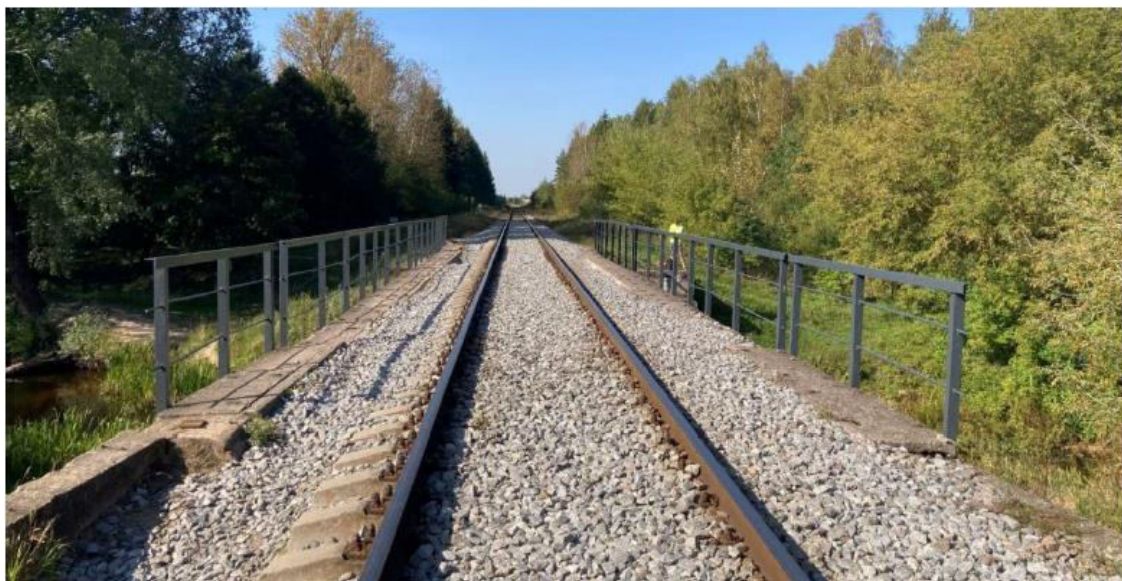
Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 33,7 °C, žiemos laikotarpiu – 37,1 °C.

Statiniai priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

6. Esamos būklės įvertinimas

6.1. Geležinkelio kelias

Geležinkelio kelias – vienkelis. Geležinkelio kelias ties tiltu yra tiesėje, o prieigose didelio spindulio kreivės – prieš tiltą: R-40000 m kreivėje, už tilto - R-13000 m kreivėje. Kreivės be pereinamųjų kreivių ir be pakylų. Esamas geležinkelio kelias, ties tiltu 46+758 km, yra iš R65 tipo bėgių ant g/b pabėgių su KB bėgių tvirtinimu, ant granitinės skaldos balasto. Pabėgių epiūra 1840 vnt./km. Bėgiai suvirinti į ilgabėgius iš daug trumpų bėgių elementų. Vizualinės apžiūros metu defektnių viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų nenustatyta. Esamos būklės fotofiksacija pateikta 1 ir 3 paveiksluose.



3 pav. Kelio vaizdas Radviliškio kryptimi.

6.2. Tiltas

Apžiūros metu nustatyti esamo tilto defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. **Statinio apžiūros duomenys.**

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Kelias	5	Bėgiai ir pabėgiai geros būklės. Skaldos pagrindas byra ant šalitilčio.
	Hidroizoliacija	3	Hidroizoliacijos būklė patenkinama.
	Vandens šulinėliai	1	Šulinėlių metalas sukorodavęs. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.

	Šaltilčiai	3	Metalinų konsolių apauginės dangos pažeistos, matomi korozijos židiniai. Šaltilčio plokštės patenkinamos būklės, bet išsikraipiusios.
	Turėklai	4	Turėklų užpildas per retas, sulankstytas. Aukštis pakankamas. Matomi tik lokalūs korozijos židiniai.
2. Perdanga	Plokštės	2	Perdangos plokščių galai paveikti vandens, aprūpėję. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra. Plokštėse matomi plyšiai. Per konstrukcijas sunkiasi vanduo, matomi iš betono išplauti kalcio karbonatai. Plokštės mechaniškai pažeistos, įlinkusios.
	Atraminiai guoliai	3	Koroduoja. Mechaniškai nepažeisti.
	Deformaciniai pjūviai	1	Konstrukcija pažeista. Per deformacinius pjūvius sunkiasi vanduo. Šlampa plokščių galai.
	Tarpas tarp plokščių	1	Tarpas tarp plokščių nesandarus, per jį sunkiasi vanduo.
3. Atramos	Krantinės (Ramtai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų. Ant konstrukcijų auga žolė.
	Tarpinės (Taurai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų.
4. Priediniai	Patiltė	2	Nesutvirtinta, matomas palaidas gruntas.
	Šlaitų tvirtinimas	2	Tvirtinimas apaugęs žolėmis, matomi nuplovimai. Tvirtinimo akmenys išbyrėję, nesurišti, sukritę sankasos apačioje.
	Vandens nuvedimas	-	Neįrengtas.
	Kelio ženklai	5	Tvarkingi.
	Laiptai	-	Neįrengti.
Bendras įvertinimas:		~3	Statinio būklė patenkinama.

* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotofiksacijos.



4 pav. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.



5 pav. Nesandarus tarpas tarp plokščių, sunkiasi vanduo.



6 pav. Nesandarus deformacinis pjūvis, sunkiasi vanduo.



7 pav. Perdangos plokščių mechaniniai pažeidimai, plyšiai, išplauti kalcio karbonatai.

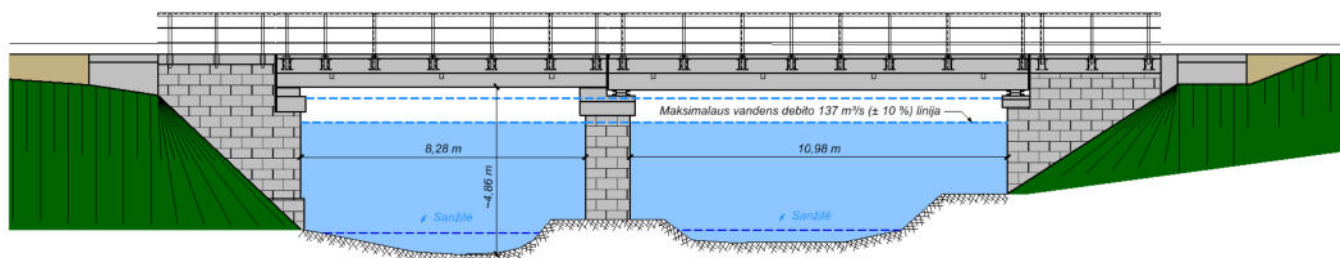


8 pav. Perdangos plokščių trūkiai, išplauti kalcio karbonatai.

6.3. Vandens pralaidumo patikrinimas

Remiantis LHMT duomenimis, Sanžilės kanalo 0,33 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra $137 \text{ m}^3/\text{s}$ ($\pm 10 \%$), plačiau hidrologinės sąlygos aprašytos 5.2. skyriuje. Kanalo vagos siaurinimas nenumatomas. Tilto konstrukcijos numatomos nežemiau esamų, todėl patiltės gabaritas nesumažinamas.

Vandens kiekio pratekėjimo po tiltu patikrinimas atliekamas siekiant patikrinti esamų gabaritų statinio gebą praleisti pratekančio vandens kiekius. Žemiau pateikiamas paveikslukas su patikrinimo informacija.



9 pav. Vandens pratekėjimo po tiltu skaičiuojamasis skerspjūvis

Vertinant normalų vandens tėkmės greitį – iki $2,4 \text{ m/s}$, pro esamų gabaritų statinį gali pratekėti $\sim 187 \text{ m}^3/\text{s}$ vandens debitas. Galimo praleisti vandens kiekis yra didesnis nei susidarantis maksimalus galimas vandens kiekis, todėl tiek esamo, tiek tilto po remonto atveju, statinio gebėjimas praleisti susidarancio vandens kiekius yra užtikrintas.

7. Projektinis statinys

Remontuojamas geležinkelio kelias ir jame esantis tiltas. Pagrindiniai techniniai rodikliai pateikiami žemiau:

Geležinkelio kelias		
Kategorija		II
Ilgis	km	16,382
Apsaugos zonos plotis	m	90 (po 45 m nuo ašies)
Statybos darbų ilgis	m	200
Išardomas/atstatomos kelio ilgis	m	48,7
Tilto ilgis	m	29,15

8. Technologinio proceso, technologinių inžinerinių sistemų aprašymas. Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Bet kokia eismo kliūtis (vieta, kur reikia sustoti), taip pat pavojinga eismui vieta, kur reikia sumažinti greitį arba sustoti, turi būti iš abiejų pusių atitverta signaliniais ženklais neatsižvelgiant į tai, laukiama traukinio ar ne, vadovaujantis K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.

Bet kokia kliūtis eismui keliuose turi būti atitverta stabdomaisiais signaliniais ženklais, neatsižvelgiant į tai, ar laukiama traukinio (manevruojančio sąstato), ar ne. Darbų vietoje, kelio ašyje, pastatomi raudoni kilnojamieji signaliniai ženklai. Už saugų traukinių eismą, atliekant darbus kelyje ir kelio statiniuose atsako darbų vadovas. Visi remonto darbai turi būti atliekami vadovaujantis TNN, K/078 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 patvirtintų „Techninio geležinkelio naudojimo nuostatos“ 4.6 ir 4.7. punktais, ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelių palikti, laikyti bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

9. Projektiniai inžineriniai tinklai

Šio projekto apimtyje nenumatomas inžinerinių tinklų ar komunikacijų įrengimas.

10. Energijos, vandens aprūpinimas. Vandens, nuotekų ir energijos aprūpinimo tinklai

Energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai, vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas, atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas nepateikiamai, nes jie nėra aktualūs.

11. Susisiekimo komunikacijos

11.1. Susisiekimo komunikacijų aprašymas

Projektiniais sprendiniais kelio horizontali geometrija nekeičiama. Geležinkelio kelias ištaisomas plane ir profilyje, suformuojant 200 m ilgio išilginio profilio elementą, numatant sklandų susijungimą su esama ašimi ir esamo kelio altitudėmis.

Atsižvelgiant į suprojektuotus geležinkelio kelio remonto sprendinius, kelio remonto ribose, papildomi darbai su žemės sankasos tankinimu ir/ar pločio koregavimu nenumatomi. Tilto prieigose, atliekant kelio ištaisymą plane ir profilyje, balasto prizmes geometrija atstatoma į taisyklingą formą, suformuojant nuolydžius ant sankasos viršuje – ant sankasos pečių.

Geležinkelio tilto remonto metu, tilto ribose, numatoma išardyti viršutinę geležinkelio kelio konstrukciją ir atstatyti į buvusią padėtį. Kadangi tilto ribose esami bėgiai yra suvirinti iš daugelio elementų, todėl projekto sprendiniais siūloma naudoti naujus R65 tipo bėgius ant naujų g/b pabėgių su elastiniu tvirtinimu, naują granitinės skaldos fr. 31,5/63 mm balastą. Toks sprendimas taipogi užtikrins greitesnę viršutinės kelio konstrukcijos ardymą ir atstatymą, nes senos bėgių gardelės išardomos, o po tilto remonto – suklojamos naujos, t.y. išvengiama bėgių gardelių perrinkimo vietoje.

Geležinkelio kelias ardomas tilto ribose už ramtų taip, kad būtų išlaikomas $\geq 6,0$ m atstumas iki bėgių suvirinimo vietų. Numatoma išardyti dvi grandis: 25+23.70 m ilgio.

Geležinkelio kelias įrengiamas paklojant dvi surinktas bėgių gardeles (25 m ir 23,7 m ilgio) ant naujo granitinės skaldos balasto bei suvirinant į besandūrį kelią.

Balasto peties plotis priimamas 45 cm, o jo storis po pabėgiu ties bėgiu: 35 cm.

11.2. Išorinio ir vidinio transporto judėjimo ir organizavimo principai

Statybos sklypuose esančios susisiekimo komunikacijos – remontuojamas geležinkelio kelias. Statybos metu numatomas pateikimas į statybos sklypą: geležinkelio keliu, esamais geležinkelio priežiūros keliais (jei tokie yra), kuriais gali judėti ratinės transporto priemonės, arba laikinu privažiavimo keliu.

12. Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

Nagrinėjamo statinio remontas neturės neigiamo reikšminio poveikio aplinkai, gyventojams ir jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, geležinkelio kelio statinio remonto darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas remonto darbus, neigiamas poveikis aplinkos elementams bus laikinas. Remonto darbų metu numatoma išardyti geležinkelio kelią, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naują tilto perdangą, sutvarkyti statinio kūgius ir prieigas, atstatyti žaliuosius plotus, geležinkelio kelią.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas tilto ardymo darbų metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai remonto darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Remonto darbų metu reikšmingas neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietyje nesandėliuojami. Fiziniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Remonto darbus vykdamas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

13. Saugomų teritorijų, apsaugos, tvarkymo ir kiti specialieji reikalavimai

Dalis remontuojamo statinio patenka į Natura 2000 teritoriją: **Sanžilės kraštovaizdžio draustinis**. Šiam projektui poveikio aplinkai vertinimas nėra atliktas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu.

Šalia statinio gamtos ar kultūros paveldo objektų nėra, todėl šių teritorijų tvarkymo ar apsaugos reikalavimai nekeliami. Artimiausia teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (be Sanžilės kraštovaizdžio draustinio) yra už 400 m. Tai yra Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija, jos apsaugos zona (59 straipsnis). Todėl projektuojamam statiniui specialiosios naudojimo sąlygos nekeliamos.

Artimiausias kultūros paveldo objektas ar teritorija yra už 400 m. Tai yra „Berčiūnų pilkapynas, vad. Švedkapiais“, Unikalus objekto kodas 5409. Todėl projektuojamam statiniui specialieji paveldosaugos ar kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai nekeliami.

Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimas statinio remonto metu nenumatomas.

Visgi, atliekant remonto darbus, ir paaiškėjus naujoms aplinkybėms - aptinkamos archeologinio pobūdžio vertingosios savybės arba turimais duomenimis pagrindžiama archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių buvimas ar sužalojimo tikimybė, privaloma stabdyti darbus ir apie radinius informuoti atitinkamą Kultūros paveldo departamento teritorinį skyrį, savivaldybės atstovus.

14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

Po projekto įgyvendinimo esama ūkinė veikla nekeičiama. Vykdamas ūkinę veiklą teritorijoje papildomi triukšmo šaltiniai ar triukšmo židiniai, lyginant su esamais, nėra numatomi. Numatoma veikla nesukels vibracijų, šviesos, šilumos jonizuojančios ar nejonizuojančios spinduliuotės.

14.1. Numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša

Numatomi naudoti gamtos ištekliai – nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis.

Atliekant statinio remontą, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

Galima tarša susidarys dėl medžiagų dulkėtumo. NAGRINĖJAMO statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu, betoninių konstrukcijų ardymo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis darbų zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Šiam projektui poveikio aplinkai vertinimas nėra atliktas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, nes pagal 10.12. punktą ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai projektuojami geležinkelio kelio ilgiai yra virš 2000 m.

14.2. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksnių taršą

Statinio remonto darbų metu cheminės ir biologinės taršos susidarymas nenumatomas. Numatoma fizikinė tarša – laikinas triukšmas statybos darbų metu. Lentelėje pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

2 lentelė. Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Atsižvelgiant į tai, kad arti statinio nėra išsidėsčiusių gyvenamųjų namų, triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms.

Atsižvelgiant į statinio statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

14.3. Geležinkelis

Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniais bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo arba, esant poreikiui, eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.lt/ginfra.lt/lt-LT> svetainę.

Vykdam statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.

Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.

Ne eismo pertraukų metu (kuomet bus vykdomi traukinių manevravimas) draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

14.4. Atliekų susidarymas

Statybos aikštelės paruošimo bei statinio remonto metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietyje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietyje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką. Statybos darbų metų susidarysiančių orientaciniai kiekiai pateikiami lentelėje:

3 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos							Atliekų tvarkymo būdas
Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Agregatinis būvis	Kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
Betonas / gelžbetonis	t	152	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Metalas	t	10,131	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Grąžinama Statytojui
Hidroizoliacija	t	1,8	Kietas	08 04 10	Nepavojinga	Išvežama	Perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Skalda	t	169,2	Kietas	01 04 08	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama į rangovo pasirinktą vietą arba perduodama atliekas tvarkančiai įmonei
Gruntas / dirvožemis	m³	8	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama į rangovo pasirinktą vietą arba perduodama atliekas tvarkančiai įmonei

14.5. PAV reikšmingumo nustatymas

Dalis projektuojamo statinio patenka į Natura 2000 teritoriją: **Sanžilės kraštovaizdžio draustinis**. Natura 2000 teritorijoje visiems rengiamiems projektams privaloma poveikio „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo nustatymo procedūra. Poveikio reikšmingumas įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatomas atliekant privalomą poveikio aplinkai vertinimą.

Šiam projektui poveikio aplinkai vertinimas nėra atliktas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, nes pagal 10.12. punktą ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai projektuojami geležinkelio kelio ilgiai yra virš 2000 m.

15. Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Visi statinio elementai turi būti patikimai pritvirtinti, kad galimybė juos sulaužyti ar nuardyti būtų kiek galima sumažinta.

16. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekiama komunikacijos, geležinkeliai, nepatenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą.

17. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Esamo geležinkelio perdanga keičiama analogiškų gabaritų perdanga.

Kitų statinių griauti ar iškelti inžinerinių tinklų projekte nenumatoma. Tačiau prieš pradedant Rangos darbus būtina išsikviesti Statytojo atstovą dėl jam priklausančių komunikacijų.

18. Gaisrinės saugos aprašymas

Inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijų statinys, 1.3. geležinkelio kelias nėra pastatas, todėl gaisrinės saugos reikalavimai nekeliami. Statinyje nėra jokių patalpų, todėl jokios priešgaisrinės sistemos nėra projektuojamos.

19. Visuomenės atstovų pateikti pasiūlymai projektui

Kapitaliai remontuojamas Geležinkelio kelias nepatenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą, todėl remiantis STR 1.04.04:2017 60 p. jam Visuomenės informavimo procedūros neatliekamos, visuomenės atstovų pasiūlymų negauta.

0	2025-05	Konkursui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybos darbus, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai

Remonto darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka paslėptų darbų aktus, vykdamas techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Remonto darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis remontuojant statinį (naujausios redakcijos):

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. XII-2603, 2016-09-14;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672, 2003-07-01;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/233, 1998-05-05;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34, 2008-01-15;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331, 2007-11-26;

- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr.102, 199-12-22;
 - Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406, 2001-07-24;
 - Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91, 2004-03-02;
 - Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Nr. A1-103/V-265, 2005-04-15.
- Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR) internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą vykdyti šią veiklą.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės: susisiekimo komunikacijos: geležinkeliai; susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai;

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Jei specialiuosius darbus vykdys Rangovas ar Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi rangovo ir subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodymams asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingą atsitikimą bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusį nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu medžiagų sandėliavimo vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokių prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsilejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietyje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietyje buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punkтам. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybines ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalms, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.9. Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statinio remonto darbų metu privačių žemės sklypų panaudoti nereikia. Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu, negu numato techninio darbo projekto sprendiniai.

Užsakovas bei jį atstovaujantis statybos techninis priežiūrėtojas užtikrina ir kontroliuoja, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. O jei yra susitarimai su aplinkinių žemės sklypų savininkais, užtikrinti ir kontroliuoti, kad būtų įvykdyti susitarimai.

1.10. Procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje

Procedūros, reikalingos norint pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje Lietuvos Respublikoje yra aprašytos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 patvirtintose Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės (aktuali 2021-06-16 redakcija).

Susisiekimo ministro įsakymu yra nustatyta, kad leidimų pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius išdavimą atlieka eismo saugos institucija. Lietuvoje šias funkcijas atlieka Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2025 m.

Lietuvos Transporto Saugos Administracija. Eismo saugos institucija yra apibrėžta ir jos funkcijos nurodytos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (2022-06-16 aktuali redakcija) 7 straipsnyje.

1.10.1. Leidimas pradėti naudoti naujus stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje

Pareiškėjas, pageidaujantis pradėti naudoti naują stacionarųjį geležinkelių posistemį Lietuvos Respublikoje, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius (toliau šiame skyriuje – prašymas). Pareiškėjas pateikia prašymą atvykęs į eismo saugos instituciją ar paštu, per kurjerį ar šiais elektroniniais ryšiais: kontaktinį centrą, eismo saugos institucijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu, faksu. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja pareiškėją apie gautą prašymą ir tolesnę prašymo vertinimo eigą.

Kartu su prašymu pareiškėjas privalo pateikti:

- Europos Bendrijos patikros deklaraciją, parengtą pagal nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, arba, jeigu struktūriniam geležinkelių posistemui taikoma tik Lietuvos Respublikos patikra, pagal nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;
- prie Europos Bendrijos patikros deklaracijos pridėdamą techninę bylą, parengtą pagal Taisyklių 2 priede nustatytą Europos Bendrijos patikros atlikimo tvarkos aprašą, ir (arba), jeigu atlikta struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikra, pagal Taisyklių 1 priede nustatytą Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarkos aprašą;
- vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 parengtą saugos vertinimo ataskaitą (jeigu pavojaus valdymo procesą atlikti privaloma Reglamentu (ES) 402/2013 2 straipsnio 3 dalyje nustatytais atvejais);
- jeigu prašoma išduoti leidimą naudoti geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemius, kuriuos, be kita ko, sudaro Europos traukinių kontrolės sistemos (toliau – ETCS) ir (arba) geležinkelių judriojo ryšio sistemos (toliau – GSM-R) įranga (toliau – ERTMS geležinkelio kelio įranga), – Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) išankstinį leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą. Jeigu gavus išankstinį Agentūros leidimą pradėti naudoti ERTMS geležinkelio kelio įrangą buvo pakeistas konkurso, susijusio su ERTMS geležinkelio kelio įrangos projektu, techninės specifikacijos projektas arba atitinkamo projekto techninių sprendimų, kuriems gautas Agentūros pritarimas, aprašymas, eismo saugos institucijai taip pat pateikiami dokumentai, kuriais patvirtinamas Agentūros pritarimas šiems pakeitimams.

Per 20 darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija pateikia pareiškėjui patvirtinimą, jeigu prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų, dokumentuose yra netikslų ar klaidingų duomenų ir (ar) pateikti ne visi dokumentai, apie tai ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos praneša pareiškėjui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu pareiškėjui pateikus jai motyvuotą prašymą. Nustatytu terminu nepašalinus trūkumų, prašymas paliekamas nenagrinėtas.

Įvertinusi ir patvirtinusi, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, eismo saugos institucija patikrina, ar pateikti dokumentai pagrindžia prašyme nurodytas aplinkybes, ir ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai pareiškėjas buvo informuotas, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, priima motyvuotą sprendimą Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais pagrindais išduoti arba atsisakyti išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius eismo saugos institucijos nustatyta prašymų vertinimo tvarka.

Eismo saugos institucija leidime pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, parengtame pagal leidimo pavyzdį, prašymų vertinimo nustatytais atvejais ir tvarka nurodo stacionariojo geležinkelių posistemo naudojimo sąlygas ir apribojimus, atsižvelgdama į pareiškėjo prašyme ir Europos Bendrijos patikros deklaracijoje ir (arba) Lietuvos Respublikos patikros deklaracijoje nustatytas naudojimo sąlygas ir apribojimus.

Eismo saugos institucija parengia, nuolat atnaušina ir savo interneto svetainėje skelbia prašymų išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius teikimo vadovą, kuriame nurodomi ir paaiškinami teisės aktų reikalavimai, taikomi pareiškėjui, kuris pageidauja gauti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius, Taisyklių 22 punkte nurodytą leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius

geležinkelių posistemius, taip pat prašymų išduoti atitinkamą leidimą pateikimo ir vertinimo reikalavimai, pateikiamos prašymų išduoti šiuos leidimus ir šių leidimų formos.

Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ar prašymą įvertinti, ar siekiant naudoti atnaujintą ar patobulintą stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, gali kreiptis į eismo saugos instituciją su prašymu neatlygintinai suteikti papildomos informacijos apie šių leidimų išdavimo tvarką, tai yra pradėti išankstinį bendradarbiavimą. Tokiu atveju pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme išduoti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius arba eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme įvertinti, ar siekiant naudoti šį stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, o eismo saugos institucija šį kreipimąsi nagrinėja, atsako į iškilančius klausimus dėl atitinkamo leidimo išdavimo ir konsultuoja kitais susijusiais klausimais. Išankstinio bendradarbiavimo susirašinėjimas saugomas eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje.

Jeigu pareiškėjas prašo išduoti leidimą pradėti naudoti stacionarųjį geležinkelių posistemį, kuriam Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklės), nustatytais atvejais ir sąlygomis leidžiama netaikyti TSS ar jos dalies, eismo saugos institucija išduoda leidimą pradėti naudoti stacionarųjį geležinkelių posistemį tik tuo atveju, jei minėtose taisyklėse nustatyta tvarka jau yra priimtas sprendimas dėl TSS ar jos dalies netaikymo.

1.10.2. Leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje

Pareiškėjas, pageidaujantis atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelių posistemį ar jo dalį, kuriam yra išduotas leidimas pradėti naudoti atitinkamą stacionarųjį geležinkelių posistemį, eismo saugos institucijai pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą įvertinti, ar siekiant naudoti šį stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius (toliau – prašymas atlikti įvertinimą). Prašymą atlikti įvertinimą pareiškėjas pateikia nustatyta tvarka.

Kartu su prašymu atlikti įvertinimą pateikiamas pareiškėjo parengtas dokumentas, apibūdinantis stacionariojo geležinkelių posistemo ar jo dalies atnaujinimą ar patobulinimą, kurį ketinama atlikti. Šiame dokumente nurodoma:

- stacionariojo geležinkelių posistemo ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo projekto aprašymas;
- informacija apie atnaujinto ar patobulinto stacionariojo geležinkelių posistemo ar jo dalies naudojimo sąlygas;
- esami stacionariojo geležinkelių posistemo pagrindiniai parametrai (stacionariojo geležinkelių infrastruktūros posistemo – eksploataciniai parametrai);
- stacionariojo geležinkelių posistemo (viso ar jo dalies) pagrindiniai parametrai (stacionariojo geležinkelių infrastruktūros posistemo – eksploataciniai parametrai), pagal kuriuos bus naudojamas stacionarusis geležinkelių posistemis ar jo dalis po jo atnaujinimo ar patobulinimo;
- jeigu planuojama teikti Europos Komisijai prašymą netaikyti TSS ar jos dalies, atnaujinant ar patobulinant stacionarųjį geležinkelių posistemį (ar jo dalį), kadangi stacionariojo geležinkelių posistemo pakrovos gabaritai, vėžės plotis arba elektrifikavimo įtampa yra nesuderinami (nepatenka į TSS taikymo sritį) su atitinkama TSS, ir (arba) jeigu taikant atitinkamą TSS ar jos dalį kyla pavojus stacionariojo posistemo (ar jo) dalies atnaujinimo ar patobulinimo projekto ekonominiam perspektyvumui, informacija apie stacionariajam geležinkelių posistemiiui taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka;
- jeigu planuojama teikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai prašymą pripažinti stacionariojo geležinkelių posistemo (ar jo) dalies atnaujinimo ar patobulinimo projektą gerokai pažengusiu ir netaikyti TSS ar jos dalies atnaujinant ar patobulinant stacionarųjį posistemį (ar jo dalį), informacija apie stacionariajam geležinkelių posistemiiui taikomas TSS ar jų dalis, dėl kurių netaikymo planuojama kreiptis Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Jeigu pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą atlikti įvertinimą, jau yra pateikęs Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse nustatyta tvarka prašymą Susisiekimo ministerijai netaikyti vienos ar kelių TSS, šio prašymo kopija pridedama prie prašymo atlikti įvertinimą.

Eismo saugos institucija apie gautą prašymą atlikti įvertinimą ir nustatytus trūkumus (netikslumus), taip pat apie sprendimą pareiškėją informuoja šiame prašyme nurodytu būdu arba tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas.

Eismo saugos institucija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priima, eismo saugos institucijos nustatyta prašymų vertinimo tvarka įvertinusi šias aplinkybes:

- ar planuojami stacionariojo geležinkelių posistemio ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo darbai gali turėti neigiamą įtaką bendrajam stacionariojo geležinkelių posistemio saugos lygiui;
- ar stacionarusis geležinkelių posistemis ar jo dalis bus naudojami pagal atitinkamai pakeistus pagrindinius (eksplotacinius) parametrus;
- ar planuojami stacionariojo geležinkelių posistemio ar jo dalies atnaujinimo ar patobulinimo darbai yra būtini, siekiant įgyvendinti atitinkamas TSS nuostatas arba nacionalinį TSS įgyvendinimo planą.

Eismo saugos institucijos sprendimas, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priimamas ir pareiškėjas apie priimtą sprendimą informuojamas prašyme atlikti įvertinimą nurodytu būdu arba tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo dienos, kai jis buvo informuotas, kad prašymas atlikti įvertinimą ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus.

Pareiškėjui pageidaujant atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos geležinkelių posistemį (ar jo dalį), kurį, be kita ko, sudaro ERTMS geležinkelio kelio įranga, eismo saugos institucija vertinimą, ar reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius, atlieka bendradarbiaudama su Agentūra. Šiuo atveju eismo saugos institucija sprendimą, ar leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, priima nustatytomis sąlygomis ne vėliau kaip per 4 mėnesius.

Pareiškėjas, gavęs eismo saugos institucijos sprendimą dėl leidimo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius reikalingumo, gali atnaujinti ar patobulinti stacionarųjį geležinkelių posistemį.

Jeigu bet kuriuo stacionariojo geležinkelių posistemio atnaujinimo ar patobulinimo metu Europos Komisija arba Susisiekimo ministerija priima sprendimą dėl prašymo netaikyti TSS ar jos dalies arba pasikeičia stacionariojo geležinkelių posistemio atnaujinimo ar patobulinimo darbų mastas, pareiškėjas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, apie tai informuoti eismo saugos instituciją. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo šio punkte nurodytos pareiškėjo pateiktos informacijos gavimo persvarsto savo sprendimą dėl leidimo pradėti naudoti atnaujinimą ar patobulinimą stacionarųjį geležinkelių posistemį reikalingumo ir patvirtina ankstesnio sprendimo galiojimą tomis pačiomis sąlygomis arba jį pakeičia.

Jeigu eismo saugos institucija šio skyriaus nustatyta tvarka priima sprendimą, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius yra reikalingas, jis išduodamas, pareiškėjui pateikus prašymą išduoti leidimą pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius mutatis mutandis Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Statinio ekspertizė

Projekto ekspertizė atliekama vadovaujantis statybos techniniu reglamentu "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" STR 1.04.04:2017. Atliekant techninio darbo projekto korektūrą, keičiant esminius statinio sprendinius būtina atlikti pakartotiną tos dalies projekto ekspertizę.

2.2. Papildomi tyrimai

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais papildomų tyrimų atlikti nereikia.

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti užsakovui, bei techniniam prižiūrėtojui derinti šiuos statybos dokumentus ir projektus:

- Techninį darbo projektą (pateikia Statytojas).
- Technologinį projektą (Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skirsnio reikalavimais statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės ar **veikiančių** inžinerinių tinklų bei **susisiekimo komunikacijų teritorijose** bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar kitur. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis Projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje).

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimas su projektuotoju ir techninės priežiūros vadovu

Rangovo parengti dokumentai derinami statinio projekto užsakovo nustatyta tvarka, kreipimus organizuojant per statinio techninį priežiūrėtoją.

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašytą tvarką 2.6 punkte, suderinti sprendinius su techninio darbo projekto vadovu (Projekto vykdymo priežiūros), techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Techninis darbo projektas apiformintas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

Bylų komplektavimas, komplektų vienetų skaičius, kompiuterinės versijos būtinumas nustatomas statinio projekto užsakovo su rangovu sutarties pagrindu.

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projektas rengiamas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Techninio darbo projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas atliekami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VI skyriumi „Projekto pasirašymas, įforminimas, komplektavimas, atidavimas statytojui. Projekto keitimai. Projekto originalų saugojimas“.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams ir darbams

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

3.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus, darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinami.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių

priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

3.1.2. Įrengimų ir mašinų gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

3.3. Statybos produktų kokybės kontrolė

3.3.1. Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinų sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinų pritvirtinti CE ženklą.

Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2025 m.

EB atitikties deklaracijoje turi būti išsamiai nurodyta:

- gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas ir adresas;
- mašinos aprašas;
- visos svarbiausios nuostatos, kurias atitinka mašina;
- notifikuoti įstaiga bei jos adresas ir EB tipo tyrimo sertifikato numeris;
- nuorodos, kokie nacionaliniai standartai ir techniniai reikalavimai buvo taikyti;
- tapatybė asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotų atstovų vardu.

CE ženklas prie mašinų turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinų gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

3.3.2. Statybos produktų kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis priežiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

3.4. Statybos produktų pavyzdžiai ir aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam priežiūrėtojiui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio priežiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

3.5. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir

nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

3.6. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų priėmimas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

3.7. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymas vykdomas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ techninius reikalavimus.

Laikančiųjų konstrukcijų bandymai skirstomi į ardančiuosius ir neardančiuosius bandymus. Prie neardančiųjų bandymų priskiriami šie numatyti konstrukcijų bandymai:

- Perdangos statinis ir dinaminis bandymai. Vadovaujantis Statytojo technine užduotimi, turi būti išmatuotos laikančiųjų konstrukcijų deformacijos – įlinkiai, sėdimai, poslinkiai, posvyriai ir ar kt. Turi būti vertinami saugos ir tinkamumo ribiniai būviai. Pateikiamos išvados, kokią maksimalią leidžiamą apkrovą statinys gali atlaikyti.

4. Statybos užbaigimas

4.1. Atskirų objekto dalių priėmimas laikinajam naudojimui

Pagal numatomus darbus, eismo pertraukos(-ų) trukmė galimai bus didesnė(-ės) kaip 24 val. ir neigiamai įtakos traukinių eismą ruože. Todėl, vadovaujantis LTGI 238/BD Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklių 4.6. p., atskiroms objekto dalims galimas priėmimas laikinam naudojimui ar bandomajai eksploatacijai: „Siekiant kaip galima sumažinti traukinių eismo pertraukas rekonstruojamuose ir remontuojamuose geležinkelių ruožuose, statybos ir montavimo darbai gali būti atliekami atskirais etapais, numatant galimybę pastatytas, rekonstruotas, sumontuotas ar suremontuotas objektų dalis Bendrovės priėmimo komisijai atskirai priimti laikinam naudojimui ar bandomajai eksploatacijai, jei jie neturi esminių trūkumų;

Bendrovės priėmimo komisija prieš planuojamą objekto priėmimo naudoti (laikinam naudojimui, bandomajai eksploatacijai arba nuolatiniam naudojimui) procedūrą pradžią gali atlikti techninį įvertinimą, siekiant įsitikinti, kad priėmimui pasiruošta tinkamai. Kai objektų ar jų dalių priėmimui atlikti būtina nutraukti ar apriboti traukinių eismą daugiau nei 24 valandoms, išjungti traukinių eismo valdymo ir susijusius elektros tiekimo ir telekomunikacijų įrenginius, objekto priėmimo naudoti organizavimas atliekamas tik po to, kai atlikus techninį įvertinimą nustatoma, kad priėmimui pasiruošta tinkamai, nėra esminių trūkumų ir pasirašomos reikiamos telegramos (eismo pertraukos skyrimo, įrenginių išjungimo ar kt.);“

4.2. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalausti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais norminiais aktais.

Statybos metu rangovas nuolat pildo Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris turi būti prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

4.3. Statybos darbų užbaigimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi remonto darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio remontą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017 2 priede. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

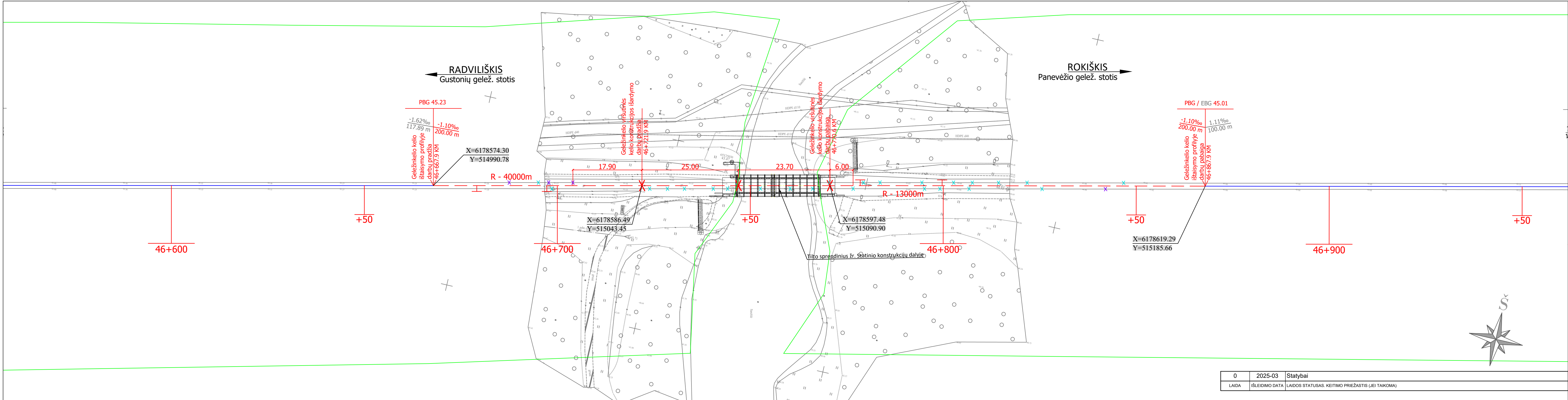
Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiems reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

0	2025-05	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PARAŠAS	PARAŠAS	PARAŠAS

BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24014MS-00-TDP-SGK_BR-02	1	0	Projektinis geležinkelio kelių planas M 1:500	
24014MS-00-TDP-SGK_BR-03	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- R - 40000m Apskritiminės kreivės spindulys
Projektinės apskritiminės kreivės žymėjimas ant ašies
- Esamų bėgių sandūrų vietų žymėjimas
- Esamų bėgių suvirinimo vietų žymėjimas
- Bėgių girdelės įrengimo ribų žymėjimas ant ašies

- Registruotų sklypų ribos
- Ištaisomo profilyje geležinkelio kelio ašis
- Esamo geležinkelio kelio ašis
- Projektuojamo geležinkelio kelio nuolydžių, atstumų ir aukščio rodyklė:
- PBG / EBG 45.01 -projektuojama ir esama bėgio galvutės altitudė, m
- 1.10‰, 1.11‰ -projektuojamas ir esamas nuolydis, ‰
- 200.00 m -projektuojamas ir esamas atstumas iki išilginio profilio lūžio taško, m

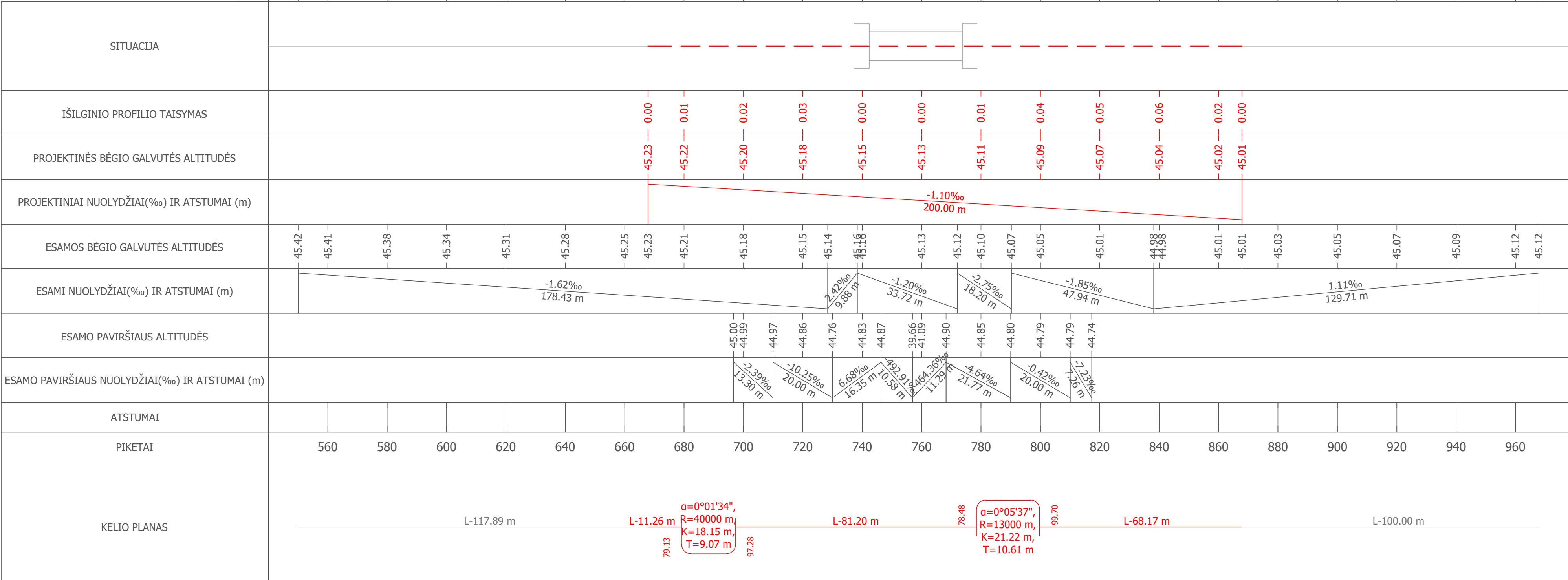
PASTABOS:

- Aukščių sistema – LAS07.
- Koordinatų sistema – LKS-94.
- Kilometražas priimtas pagal esamą piketinį ženklą.

0	2025-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt Technology Engineering Consulting	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena		
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS Projektinis geležinkelio kelių planas M 1:500		
		BRĖŽINIO ŽYMUO 24014MS-00-TDP-SGK_BR-02		
PARAISGOS		V. PAVARDĖ	PARAŠAS	

Geležinkelio išilginis profilis
Mh 1:1000, Mv 1:100



0	2025-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamo geležinkelio kelio bėgio galvutės lygis
- Ištaisomo geležinkelio kelio bėgio galvutės lygis
- Esamo žemės paviršiaus lygis
- Esamas geležinkelio tiltas

PASTABOS:

1. Aukščių sistema – LAS07.
2. Kilometražas priimtas pagal esamą piketinį ženklą.
3. Geležinkelio kelio planinė padėtis išlaikoma esama.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena

RĖŽINIO PAVADINIMAS
Išilginis profilis
Mh 1:1000, Mv 1:100

LAIDA
0

LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius	24014MS-00-TDP-SGK_BR-03	1	1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	P24-08	1	Dėl atsakingų asmenų skyrimo projekte	
2.	-	20	Techninė užduotis (su priedais)	
3.	-	9	Topografinis planas M1:500	
4.	Nr. (5.58-10 Mr)-B8-1167	2	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas	
5.	-	44	Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla	
6.	-	6	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai	
7.	Nr. VSE-44	2	Sprendimas dėl leidimo pradėti naudoti atnaujintą stacionarųjį geležinkelį posistemį nereikalingumo	
8.	-	2	Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km pavojaus analizės ir vertinimo ataskaita	
9.	24014MS-00-TDP-NPJS	1	Naudotos programinės įrangos sąrašas	
10.	24014MS-00-TDP-PP	17	Projektiniai pasiūlymai (be priedų)	
11.	SD(INFRA)-4367/2025	2	Statytojo pritarimas projekto sprendiniams	
12.	2025-03-17	2	Pakeitimų vertinimo posėdžio protokolai	
13.	SD(INFRA)-4606/2025	2	Statytojo projekto derinimas	
14.				

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS TEC INFRASTRUCTURE
GENERALINIO DIREKTORIAUS
ĮSAKYMAS**

DĖL ATSAKINGŲ ASMENŲ SKYRIMO PROJEKTE

2025 m. kovo 6 d. Nr. P25-05

Vilnius

Vykdamą projektą	Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46 758 km, remonto techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos				
	(projekto pavadinimas)				
pagal	2024-04-29	sutartį Nr.	24014S1MSTF/ SI-199/2024	projekto Nr.	24014MS-00-TDP
	(sutarties data)		(sutarties numeris)		(projekto numeris)
esantį	Radviliškio r.				
	(objekto adresas)				

1. skiriu:

Projekto vadovu – koordinatoriumi:		
Statinio projekto vadovu:		
Statinio projekto dalies vadovu: (Konstrukcijų dalis)		
Statinio projekto dalies vadovu: (Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo)		
Statinio projekto dalies vadovu: (Susisiekimo dalis – geležinkelis)		
Statinio projekto dalies vadovu: (Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis)		

p a v e d u 1 punkte išvardintiems atsakingiems asmenims savo darbe vadovaujantis teisės aktuose, įmonės projekto valdymo proceso apraše ir kituose įmonės vidaus dokumentuose nustatyta atsakomybe, teise ir pareiga užtikrinti sėkmingą projekto eigą ir įvykdymą.

Generalinis direktorius

TECHNINĖ UŽDUOTIS

I DALIS. PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1. SĄVOKOS

Užsakovas – AB „LTG Infra“

Finansavimo šaltinis – Užsakovo lėšos

Paslaugų teikėjas – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

Paslaugos – Sutartyje, jos prieduose, galiojančiuose teisės aktuose numatytos visos paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo suteikti vykdydamas Sutartį.

Sutartis – Sutartis, sudaroma tarp Paslaugų teikėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

Projektas – Užsakovo pateiktos Techninės užduoties, privalomųjų Projekto rengimo dokumentų pagrindu ir vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais bei raštiškais Užsakovo ir jo įgaliotų asmenų nurodymais Paslaugų teikėjo parengtas bei Sutarties ir teisės aktų nustatyta tvarka suderintas Statinio techninis ar techninis darbo projektas, atitinkantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (ar kito galiojančio, jį pakeičiančio teisės akto) reikalavimus. Paslaugų teikėjo rengiamo Projekto sudėtis detalizuojama Sutarties Specialiosiose sąlygose ir Techninėje užduotyje.

Projektinė dokumentacija – visa dokumentacija, susijusi su Paslaugų teikimu ir suteiktų Paslaugų įgyvendinimu.

Statinys – Techninėje užduotyje nurodytas objektas, kurio Projektą pagal Sutartį privalo parengti Paslaugų teikėjas ir kurio statybai Paslaugų teikėjas privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą jei jį gauti reikalaujama teisės aktuose.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km, remonto techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (toliau – **Pirkimo objektas**).

2.1. Žemės sklypas: Kadastro Nr. 6661/8001:3, 6661/8001:2, 6611/8001:3, 6611/8001:2, 6604/8001:1. Unikalus Nr. 4400-1648-1386, 4400-1647-8805, 4400-4988-0413, 4400-1648-1553, 4400-1647-9346. Reg. Nr. 44/1145898, 44/1145793, 44/2316305, 44/1145908, 44/1145827.

2.2. Statinys: Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena, Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija. Unikalus Nr. 4400-1331-5478, reg.Nr. 44/911956.

2.2.1. Statinio kategorija: ypatingas;

2.2.2. Statinio grupė: susisiekimo komunikacijos/geležinkelio kelias/kiti transporto statiniai;

2.2.3. Statybos rūšis: nustatoma projektavimo metu;

2.2.4. Statinio artumo gabaritai: S

2.2.5. Geležinkelio kelio kategorija: II

2.2.6. Geležinkelio kelio ašinė apkrova: 25 t (245 kN)

2.2.7. Traukinių greitis keleivinių/prekinių: 120/80 km/h

2.2.8. Pirkimas apima:

2.2.8.1. projektinius pasiūlymus ir tyrinėjimus;

2.2.8.2. projekto parengimą, derinimą (Užsakovo suderinimas, kompetentingų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados gavimas (jei taikoma), statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma));

2.2.8.3. statinio projekto vykdymo priežiūra.

3. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

3.1. Paslaugų teikėjas turės parengti statinio remonto Techninį darbo projektą, projekto apimtyje parengti šiuos sprendinius:

3.1.1. parengti topografinę nuotrauką M1:500 su inžineriniais tinklais;

3.1.2. viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą naujomis/esamomis medžiagomis (pagal poreikį);

- 3.1.3. tinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir grąžinimą Užsakovui, netinkamų medžiagų utilizavimą;
- 3.1.4. tilto perdangos keitimą;
- 3.1.5. atraminių guolių įrengimą;
- 3.1.6. ramtų remontą;
- 3.1.7. šlaitų atstatymą/sutvarkymą;
- 3.1.8. šlaitinių laiptų įrengimą;
- 3.1.9. vandens nuvedimo sistemos įrengimą;
- 3.1.10. parengti skersinius pjūvius susikirtimo su kabelių linijomis vietose, nurodant gylius bei atstumus iki kitų inžinerinių tinklų;
- 3.1.11. signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
- 3.1.12. privažiavimo kelio į statyb vietę įrengimą (pagal poreikį);
- 3.1.13. statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą.
- 3.1.14. numatyti perdangų tyrimus pagal I ir II ribinius būvius (Saugos ir tinkamumo ribiniai būviai vadovaujantis STR 2.05.04:2003 "Poveikiai ir apkrovos");
- 3.1.15. numatyti tilto statinį ir dinaminį bandymus Rangovui po remonto.
- 3.1.16. Išmatuoti kelio statinio laikančiųjų konstrukcijų deformacijas (įlinkiai, sėdimai, poslinkiai, posvyriai ir kt.);
- 3.1.17. Pateikti išvadas dėl atitikimo LST EN 1991-2 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos (71 ir SW/2 apkrovų modeliams) kelio statinių techninės būklės bei saugios eksploatacijos. Pagal įvertintą esamą konstrukciją techninę būklę nurodyti kokią maksimalią leidžiamą ašies (t) ir ekvivalentinę (t/m) apkrovą kelio statiniai gali atlaikyti;
- 3.1.18. Pateikti išvadas dėl statinio atitikimo I ir II ribiniams būviams (Saugos ir tinkamumo ribiniai būviai vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“);
- 3.1.19. Nurodyti kokie greičio apribojimai turi būti taikomi AB „LTG Infra“ eksploatuojamiems riedmenims važiuojant per statinį didžiausiu leistinu greičiu atitinkamai geležinkelio kelio kategorijai ir maksimaliai apkrovai į ašį 25 t pagal Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus:
 - 1) Pagal 3 priede pateiktas lokomotyvų apkrovos;
 - 2) Pagal 2 priede pateiktas vagonų apkrovos.

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. TECHINIAI REIKALAVIMAI PASLAUGOMS:

- 4.1.1. Projektinių pasiūlymų etape, turi būti pateikti mažiausiai du projektiniai pasiūlymai parenkant statybos rūšį, nurodant ekonominius rodiklius ir technologinius ypatumus (eismo pertraukų poreikį, darbų atlikimo terminus ir kitus rodiklius, kurie Užsakovui leistų įvertinti konkretaus pasiūlymo pasirinkimą). Projektiniuose pasiūlymuose turi būti įvertintas pralaidos įrengimas pradūrimo/prastūrimo (uždaru) ir atviru būdu (nesant galimybės taikyti nors vieno būdo Paslaugų teikėjas gali pasiūlyti alternatyvų variantą);
- 4.1.2. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti tokiems sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus;
- 4.1.3. Numatyti visas reikalingas priemones ir elementus vadovaujantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir tunelių projektavimas“ reikalavimais;
- 4.1.4. Projekto apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statyb vietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu priimti Projekte;
- 4.1.5. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant, bendrąją, susisiekimo, konstrukcijų, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas, statybos skaičiuojamosios kainos dalys) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 4.1.6. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiavertį) reikalavimus;
- 4.1.7. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statyb vietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu;
- 4.1.8. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodezinius matavimus, geologinius tyrimus, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių

- asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai remontuoti statinį;
- 4.1.9. Projektas turi būti suderintas su Užsakovu;
 - 4.1.10. Išėities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina Paslaugų teikėjas;
 - 4.1.11. Suprojektuotas statinys turi atitikti apkrovos modelius LM71, SW0 ir SW/2 pagal LST EN 1991-2:2006, bei užtikrinti saugų geležinkelio riedmenų (priedas 2) praleidimą;
 - 4.1.12. Paslaugų teikėjas turi teikti informaciją/duomenis Užsakovui, įgyvendinat „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės“, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507, bei Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009;
 - 4.1.13. Paslaugų teikėjas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui;
 - 4.1.14. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas Paslaugų teikėjas. Paslaugų teikėjas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvadas Paslaugų teikėjas turi koreguoti neatlygintinai;
 - 4.1.15. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, Paslaugų teikėjas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei taikoma);
 - 4.1.16. Paslaugų teikėjas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui.

4.2. TECHINIAI REIKALAVIMAI, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRAI

- 4.2.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 4.2.2. Projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį;
- 4.2.3. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai (jei ypatingos aplinkybės nereikalauja kitaip, tą pačią darbo dieną, kai paaiškėja problema, arba per kitą techniškai įmanomą įvykdyti trumpiausią terminą, jei tą pačią dieną išspręsti problemą nėra objektyvių galimybių) savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas;
- 4.2.4. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

4.3. PIRKIMO OBJEKTUI KELIAMI TEISĖS AKTŲ, STANDARTŲ IR UŽSAKOVO VIDAUS TEISĖS AKTUOSE KELIAMI REIKALAVIMAI

- 4.3.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ taikomų normatyvinių dokumentų sąrašas, pateiktas Techninės užduoties priede Nr. 1.

5. PIRKIMO OBJEKTUI TAIKOMAS ŽALIASIS KRITERIJUS

Pirkimo objektui taikomas žaliasis kriterijus	Perkama paslauga nėra Produktų sąraše, bet perkamai paslaugai ar darbui tiekėjas taiko aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimus pagal standartą LST EN ISO 14001 „Aplinkos vadybos sistemos. Reikalavimai ir naudojimo gairės“ (toliau – LST EN ISO 14001) / arba Europos Sąjungos aplinkosaugos vadybos ir audito sistemą (toliau – EMAS) / ar kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų priimtais standartais, ar kitais tiekėjo pateiktais lygiaverčiais įrodymais (lygiaverčiai įrodymai gali būti priimami atliekant supaprastintus pirkimus ar Viešųjų pirkimų įstatymo ir Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo prieduose nurodytų socialinių ir kitų specialiųjų paslaugų pirkimus, o kitų pirkimų atvejais lygiaverčiai įrodymai priimami tik jeigu tiekėjas dėl nuo jo nepriklausančių objektyvių priežasčių negali pateikti sertifikatų per nustatytą laiką);
REIKALAVIMAI DĖL ATITIKTIES NACIONALINIO SAUGUMO INTERESAMS	
Reikalavimas pagal VPĮ 37 str. 8 d./KSPĮ 50 str. 8 d.	Tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai turi nekelti grėsmės nacionaliniam saugumui. Laikoma, kad tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė yra priėmusi sprendimą, patvirtinantį, kad ketinamas sudaryti sandoris neatitinka nacionalinio saugumo interesų vadovaujantis Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu. Pirkimo metu atliekant patikrą dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams, Tiekėjas turės pateikti tokiai patikrai atlikti reikalingus dokumentus.

6. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PATEIKTI:

6.1. Dokumentai, reikalaujami pateikti iki darbų vykdymo pradžios:

- 6.1.1. Paslaugų teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip iki Darbų pradžios datos, privalo savo sąskaita apdrausti ir pateikti Užsakovui Paslaugų teikėjo civilinės atsakomybės draudimo dokumentus, (pdf. formatu) pasirašyta elektroniniu parašu;
- 6.1.2. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 10 k. d. po sutarties įsigaliojimo);

6.2. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktas paslaugas:

- 6.2.1. Galutinį Projekto dokumentą:
 - 6.2.1.1. 1 (vieną) komplektą popierine forma;
 - 6.2.1.2. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma *.pdf. *.adoc.;
 - 6.2.1.3. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma *.pdf;
 - 6.2.1.4. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg);
 - 6.2.1.5. 1 egz. suvestinį darbų kiekių žiniaraštį (*.xlsx) ;
 - 6.2.1.6. statybą leidžiančio dokumento skaitmenine forma (nuorašą) su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis, jei taikoma;

II DALIS. PRIEVOLIŲ VYKDYMAS

1. PRIEVOLIŲ VYKDYMO VIETA(-OS)

☒ Geležinkelio linija Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km, Panevėžio r. sav.

2. PRIEVOLIŲ VYKDYMO TVARKA IR TERMINAI

2.1. Paslaugų suteikimo terminas (laikotarpis) ir etapai:

- 2.1.1. **I etapas** – Statinio techninės būklės įvertinimas ir tyrinėjimai, projektiniai pasiūlymai.
- 2.1.2. **II etapas** – Projekto parengimas, derinimai (Užsakovo suderinimas, kompetentingų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados gavimas (jei taikoma), statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma)).
- 2.1.3. **III etapas** – Statinio projekto vykdymo priežiūra. Atliekama visą statinio statybos laikotarpį iki statybos darbų užbaigimo dokumentų pasirašymo dienos.

Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja įgaliotiems Šalių atstovams pasirašius Sutarties specialiąsias sąlygas. Sutartis galioja iki visiško Sutarties Šalių prievolių įvykdymo.

2.2. Užsakymų vykdymo tvarka:

- 2.2.1. Paslaugų teikėjas Darbus vykdo pagal kalendorinį darbų vykdymo grafiką.
 - 2.2.2. Darbų perdavimo-priėmimo aktai pasirašomi už tinkamai, kokybiškai ir Sutartyje nustatytais terminais suteiktas paslaugas bei Užsakovo patvirtintą ir priimtą Projektą (I - II etapai) apmokama po darbų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo (statybos leidimo gavimo jei bus gaunamas);
 - 2.2.3. Už statinio projekto vykdymo priežiūrą (III etapas) apmokama po statybos užbaigimo dokumentų pateikimo Sutarties sąlygose nustatytais terminais ir tvarka.
-

3. PRIEDAI

Priedas Nr. 1 – AB „Lietuvos geležinkeliai“ taikomų normatyvinių dokumentų sąrašas;
Priedas Nr. 2 – Eksploatuojamų vagonų tipai.
Priedas Nr. 3 – Lokomotyvų apkrovos.

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ TAIKOMŲ PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR TEISĖS AKTŲ
SĄRAŠAS**

Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	ŽYMUO
1.	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas	-
2.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai. Patvirtinti LR susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr.297 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.31710/asr	
3.	Geležinkelio transporto eismo signalizacijos taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 1997-12-30 įsakymu Nr.483 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.153336/asr	
4.	Geležinkelių eismo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 1999-12-30 įsakymu Nr.452 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.93621/asr	
5.	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 2005-01-27 įsakymu Nr. 3-36 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.250383/asr	
6.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 2004-05-05 įsakymu Nr. 3-25/D1-249 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.236475/asr	
7.	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas. Patvirtintas LR susisiekimo ministro 2008-12-23 įsakymu Nr. 3-507 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.334820/asr	-
8.	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės. Patvirtintos LR energetikos ministro 2012-02-03 įsakymu Nr. 1-22 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.418124/asr	-
9.	Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės. Patvirtintos LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011-10-14 įsakymu Nr. 1V-978 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.409025/asr	-
10.	Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos. Patvirtintos LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.6655/UiLJULibqr	-
11.	1995-08-14 LR Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.19149?jfwid=5sjolfzu2	-
12.	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/50d9f9405d8711e7a53b83ca0142260e	-
13.	Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašas. Patvirtintas LR aplinkos ministro 2006-05-22 įsakymu Nr. D1-255 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.277087?jfwid=7cihrgez6x	-
14.	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės. Patvirtintos Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr. 64	-

Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	ŽYMUO
	https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.250714/RSNPTbhfXL	
15.	Lietuvos higienos norma HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“. Patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2003-12-24 įsakymu Nr. V-770 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.230880?ifwid=fhhu5mggf	-
16.	Lietuvos higienos norma HN 32:2004 „Darbas su videoterminalais. Saugos ir sveikatos reikalavimai“. Patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2004-02-12 įsakymu Nr. V-65 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.227778/asr	-
17.	Lietuvos higienos norma HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“. Patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.101854/asr	-
18.	Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašas. Patvirtintas LR susisiekimo ministro 2005-04-25 įsakymu Nr. 3-146 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.255157/asr	-
19.	Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės. Patvirtintos LR susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.290140/asr	-
20.	Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:121:0008:0025:LT:PDF&.pdf	-
21.	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 2014 m. lapkričio 18 d. dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R1299&from=lt	-
22.	Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 2014 m. lapkričio 18 d. dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijų https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R1300&from=lt	-
23.	Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2018-05-11 įsakymu Nr. JS(DI)-71 http://infrastructure.litrail.lt/documents/12778/8367915/5_eismo_pertraukos.pdf/9b664fea-1c1a-4ff0-a83d-e0aa353c2752	-
24.	Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-01-20 įsakymu Nr. J-63 http://infrastructure.litrail.lt/documents/12778/8367915/8+pdf.pdf/3d838699-b15d-461e-978d-b4001ef30e84	291/LG
25.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-01-20 įsakymu Nr. J-62 http://infrastructure.litrail.lt/documents/12778/8367915/24_techinio_gelezinkeliu_naudojimo_nuostatu_taikymo_aprasas.pdf/f566f898-4e66-4602-8e38-	292/LG

Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	ŽYMUO
	abcded86b9c4c	
26.	Statinių, įrenginių ir riedmenų naudojimo bei techninės priežiūros organizavimo geležinkelių greitkelio linijose instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2012-10-19 įsakymu Nr. Į-828	237/LG
27.	Bėgių naudojimo ir naujų bėgių priėmimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-04-24 įsakymu Nr. Į-189	27/K
28.	Iešmų elementų defektų ir pažeidimų klasifikatorius. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2002-12-25 įsakymu Nr. Į-483	55/K
29.	Bėgių defektų klasifikatorius. Patvirtintas AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-06-01 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-210	LTGI 71/K
30.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią. Patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-01-18 įsakymu Nr. 11	K/078
31.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 47	K/111
32.	Bėgių termitinio suvirinimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-12-18 įsakymu Nr. Į-1157.	114/K
33.	Bėgių gardžių su gelžbetoniniais pabėgiais surinkimo, tiesimo, priežiūros ir kelio remonto techniniai nurodymai. Patvirtinti SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-05-31 įsakymu Nr. 120	K/118
34.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-07-12 įsakymu Nr. 210	K/138
35.	Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-05-16 įsakymu Nr. Į-229	145/K
36.	Kelio statinių priežiūros instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-10-31 įsakymu Nr. 432	147/K
37.	Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai. Patvirtinti AB „LTG Infra“ Kokybės ir saugos vadovo 2021-09-09 potvarkiu Nr. PO(LGI)-198.	LTGI 163/K
38.	Geležinkelio sankasos priežiūros instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-06-18 įsakymu Nr. Į-278	192/K
39.	Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009-03-16 įsakymu Nr. Į-199	223/K
40.	Techniniai signalinių, kelio, specialiųjų ir saugos ženklų bei šviesoforų skydelių reikalavimai. Patvirtinti AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020-08-28 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-417	LTGI 238/K
41.	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2013-09-06 įsakymu Nr. Į-827	275/K
42.	Suvirinimo termitu darbų vadovo atmintinė. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-11-11 įsakymu Nr. Į-964	308/K
43.	Geležinkelio riedmenų greičio leistinų normų aprašas. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2011-12-21 įsakymu Nr. Į-1002	244/K
44.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-08-14 įsakymu Nr. Į-756	18/A
45.	Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija. Patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-11-26 įsakymu Nr. 255	AA/19
46.	Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės. Patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2021-11-10 potvarkiu Nr. PO(LGI)-288.	LTGI 25/AA
47.	Signalizacijos, ryšių ir elektros sistemų ir įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija. Patvirtinta AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2021-12-01 potvarkiu Nr. PO(LGI)-324.	LTGI 112/ARE
48.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės. Patvirtintos AB	165/AA

Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	ŽYMUO
	„Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2001-12-29 įsakymu. Nr. 520	
49.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-07-08 įsakymu Nr. Į-417.	187/AA
50.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2010-04-21 įsakymu. Nr. Į-304	245/AA
51.	Automatinės pervažos signalizacijos veikimo parametrų skaičiavimo metodiniai nurodymai. Patvirtinti AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021-06-02 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-215.	LTGI 288/AA
52.	Geležinkelio stočių ir keleivių rūmų darbuotojų darbų saugos ir gamybinės mažiųbinės sanitarijos taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-12-29 įsakymu Nr. 418	E-KL/148
53.	Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999-06-14 įsakymu Nr. 133	AE/41
54.	Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2002-08-12 įsakymu Nr. Į-366	51/AE
55.	Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija. Patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1998-12-23 įsakymu Nr. 362	AE/98
56.	Stebimų nesergimųjų pervažų su automatiniais užtvaramis įrengimo reikalavimai ir metodiniai nurodymai. Patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016-02-12 įsakymu Nr. Į-142	-
57.	Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai. Patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo- Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus 2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62	-
58.	Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašas. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymu Nr. Į-467	-
59.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės. Patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020-12-03 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561.	LTGI 238/BD
60.	Radijo ryšio priemonių naudojimo tarp rangovų darbų vadovų, geležinkelio stočių budėtojų bei traukinių eismo tvarkdaryų instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2020-03-30 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-161.	-
61.	SNiP 32-01-95 „1520 mm pločio vėžės geležinkelis“. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2005-08-11 įsakymu Nr. Į-486	-
62.	SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“. Vertimas lietuvių kalba priimtas taikyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006-07-17 įsakymu Nr. Į-390	-
63.	Įmonės standartas ĮST 1005384-1:2011 „1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h greičiu. Techniniai reikalavimai“. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2011-08-17 įsakymu Nr. Į-664	-
64.	Įmonės standartas ĮST 1005384-2:2011 „1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė kelio konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h. Techniniai reikalavimai“. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2011-08-17 įsakymu Nr. Į-664	-
65.	Įmonės standartas ĮST 1005384-3:2011 „Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai“. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2011-08-17 įsakymu Nr. Į-664	-

Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	ŽYMUO
66.	Įmonės standartas ĮST 1005384.7:2014 „Geležinkelio pervažų dangų parinkimas ir įrengimas“. Patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-10-17 įsakymu Nr. Į-959	-
67.	LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai <i>arba lygiavertis</i>	-
68.	LST TS 2008:2016 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1 520 mm pločio vėžei <i>arba lygiavertis</i>	-
69.	LST EN 13848-1:2019 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas <i>arba lygiavertis</i>	-
70.	LST EN 13674-1:2011+A1:2017 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai <i>arba lygiavertis</i>	-
71.	LST EN 13230-1:2016 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Gelžbetoniniai pabėgiai. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai <i>arba lygiavertis</i>	-
72.	LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos <i>arba lygiavertis</i>	-
73.	LST EN 13450:2003 Geležinkelio balasto skalda <i>arba lygiavertis</i>	-
74.	LST EN 13803:2017 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias <i>arba lygiavertis</i>	-
75.	LST EN 14730-1:2017 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Termitinis bėgių suvirinimas. 1 dalis. Suvirinimo procesų patvirtinimas <i>arba lygiavertis</i>	-
76.	LST EN 14730-2:2007 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Termitinis bėgių suvirinimas. 2 dalis. Suvirintojų termitu kvalifikavimas, rangovų patvirtinimas ir siūlių priėmimas <i>arba lygiavertis</i>	-
77.	LST EN 14587-1:2019 Geležinkelio taikmenys. Infrastruktūra. Kontaktinis sandūrinis aplydomasis naujų bėgių suvirinimas. 1 dalis. R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT ir R400HT rūšių bėgių suvirinimas stacionariajame įrenginyje <i>arba lygiavertis</i>	-
78.	LST EN 14587-2:2009 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Kontaktinis sandūrinis aplydomasis bėgių suvirinimas. 2 dalis. Nauji R220, R260, R260Mn ir R350HT tipo bėgiai, suvirinti darbų atlikimo vietoje naudojant kilnojamąsias suvirinimo mašinas, kitokias nei stacionarieji įrenginiai <i>arba lygiavertis</i>	-
79.	„Geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės“ 335/SS, patvirtintu AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. rugpjūčio 23 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-310 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais.	
80.	Rangos darbų vykdymo AB „LTG Infra“ elektros įrenginiuose saugos taisyklės. Patvirtintos AB „LTG INFRA“ techninės priežiūros vadovo 2021 m. spalio 20 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-263	LTGI 350/AE
81.	Techninis reglamentas TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/4465611288df11e98a8298567570d639?jfwid=	

PASTABOS:

- 1) Paslaugų teikėjas taip pat privalo vadovautis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, taikytiniais statybos techniniais reglamentais;
- 2) Jeigu paslaugų teikėjas neturi tam tikrų šiame sąraše nurodytų AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintų

dokumentų, jis turi kreiptis į Užsakovą prašydamas pateikti reikalingus dokumentus. Jei paslaugų teikėjas neturi sąraše nurodytų standartų, juos įsigyti galima Lietuvos standartizacijos departamente.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ EKSPLOATUOJAMŲ VAGONŲ TIPAI

6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporteriniai vagonai	400 t 28 ašių, 340 t (170) 24/12 ašių transporteriniai vagonai	500 t 32 ašių transporteriniai vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transporteriniai vagonai
---	--	--	---	--	--

AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

244/K

**GELEŽINKELIO RIEDMENŲ GREIČIO
LEISTINŲJŲ NORMŲ
APRAŠAS**

Vilnius 2012

AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymu parengė
VĮ „Geležinkelių projektavimas“

SUDERINTA

Plėtros departamento direktorius

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
vyriausiasis inžinierius

Plėtros departamento Plėtros skyriaus
Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas

GALIOJA nuo _____

TURINYS

Ivadas	4
1. Taikymo sritis	4
2. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių bei automotrisių, važinėjančių Lietuvos geležinkeliais leistinosios greičio normos	4
3. Leistinosios manevrinių lokomotyvų greičio normos	79
4. Keturių ašių prekinių vagonų su 18-100 ir kitų modelių vežimėliais leistinosios greičio normos	89
5. Leistinosios riedmenų važiavimo per Lietuvos geležinkeliuose naudojamus iešmus greičio normos	90
6. Važiavimo kreivėmis ir jungiamosiomis kreivėmis leistiniųjų greičio normų apskaičiavimas	91
7. Didžiausio leistinojo riedmenų greičio kreivėse bei kreivių jungiamosiose kreivėse nustatymo kriterijai	97
8. Leistinojo greičio nustatymas	106
9. Pakeitimų registravimo lapas	109
.....	

IVADAS

Geležinkelio riedmenų greičio leistinųjų normų aprašas (toliau – Aprašas) parengtas remiantis normų aprašu Нормы допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 мм федерального железнодорожного транспорта. Москва „Транспорт“ 2001 ir kitais norminiais techniniais dokumentais.

1. TAIKymo SRITIS

Apraše nurodytos geležinkelio riedmenų, važinėjančių 1520 mm pločio vėžės geležinkeliais, leistinosios greičio normos ir jų nustatymo reikalavimai, atsižvelgiant į Lietuvos geležinkeliuose naudojamų riedmenų dinamines savybes ir į tai, kad šių geležinkelių keliai nutiesti vadovaujantis standartu [ST 1005384.1:1996. 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h Techninės sąlygos, [ST 1005384.2:1996. 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h Techninės sąlygos.

2. LOKOMOTYVŲ, ELEKTRINIŲ IR DYZELINIŲ TRAUKINIŲ BEI AUTOMOTRISIŲ, VAŽINĖJANČIŲ LIETUVOS GELEŽINKELIAIS, LEISTINOSIOS GREIČIO NORMOS

2.1. Geležinkelio riedmenų greičio leistinosios normos taikomos geležinkelio keliams ir riedmenims (išskyrus specialiuosius), atitinkantiems Lietuvos Respublikos norminius aktus ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ galiojančius geležinkelių transporto norminius dokumentus, parengtus, atsižvelgiant į analogiškus kitų valstybių dokumentus, suderintus su tarptautiniais, taip pat Europos Sąjungos norminiais aktais ir pritaikytus prie Lietuvos Respublikos sąlygų.

Riedmens leistinąjį greitį lemia jo konstrukcinis greitis, važiavimo kelio kreivėmis sąlygos, riedmenų sąveikos su keliu rodikliai. Traukos riedmenų konstrukcinis greitis nurodytas 1 lentelėje, kurioje surašyta riedmenų rūšis ir serija, taip pat važiuojančių darbinės būklės riedmenų ašies apkrova (variklinių riedmenų – atsižvelgiant į nominalų keleivių skaičių traukinyje). Antroje lentelėje nurodytas riedmenų, važiuojant kelio kreivėmis $0,7 \text{ m/s}^2$ nenuslopintu pagreičiu, leistinasis greitis. Šio Aprašo 3, 4, 5, 6 ir 7 skyriuose nurodytas leistinąsias greičio normas lemia riedmenų ir

kelio sąveika. Leistinųjų greičio normų nustatymo riedmenims kriterijai nustatyti šio Aprašo 8 skyriuje.

2.2. Leistinasis greitis, nurodytas šio Aprašo 3, 4, 5, 6 ir 7 skyriuose, suskirstytas, atsižvelgiant į riedmenų tipus, viršutinę kelio konstrukciją ir linijos planą. Jis nustatomas pagal dinaminio riedmenų poveikio keliui sąlygas, kelio tvirtumą ir stabilumą, nenuslopintą pagreitį kreivėse bei rato gebėjimą išlikti stabiliam ir neužriedėti briauna ant bėgio važiuojamojo paviršiaus.

Leistinosios greičio normos nustatomos ir sandūrinėms kelio konstrukcijoms, taip pat besandūriams keliams, kurie naudojami vadovaujantis besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija, tačiau tai daroma tuo atveju, jog bus užtikrintas bėgių patvarumas, kai dėl ekstremalių temperatūrinių pokyčių kinta jų įtempis. Jeigu šio reikalavimo nepaisoma, leistinasis greitis mažinamas, atsižvelgiant į besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcijos reikalavimus.

Keleiviniams traukiniams, suformuotiems iš vagonų su vežimėliais KVZ-CNII ir CNII-5, leistinasis greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, tačiau jis neturi viršyti 140 km/h.

Linijose, kurios atitinka statinių, įrenginių, riedmenų techninės priežiūros ir eksploatacijos bei keleivinių traukinių eismo organizavimo instrukcijų reikalavimus, leistinasis keleivinių traukinių greitis neturi viršyti 160 km/h.

Leistinasis refrižeratorinių ir konteinerinių traukinių bei platforminių vagonų su vežimėliais KNZ-I2 ir CMV-Dessau greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, bet neturi būti didesnis kaip 120 km/h.

Leistinasis prekinių traukinių greitis nustatomas pagal pagrindinio lokomotyvo seriją, bet neturi būti didesnis kaip 90 km/h.

Visais atvejais traukos riedmenų leistinasis greitis neturi viršyti: kelio ruožuose, kuriuose ant žvyro balasto pakloti R65 bėgiai – 140 km/h; ant skaldos balasto pakloti R50 bėgiai – 120 km/h; ant žvyro ar smelio balasto pakloti R50 bėgiai – 100 km/h; lengvesni kaip R50 bėgiai – 80 km/h. Leistinasis greitis geležinkelio ruožais, kuriuose pakloti R75 [60E1 (UIC-60)] bėgiai, nustatomas toks pat, kaip keliuose, kuriuose pakloti R65 bėgiai.

1 lentelė. Pagrindinės riedmenų charakteristikos

Riedmens tipas	Serija	Ašies apkrova, tf	Konstruktinis greitis, km/h	Lentelės numeris
	VL60K, VL60P	23,0	100	3
	VL80K, VL82	23,0	110	4, 5
	VL80T	24,0	110	6, 7

Riedmens tips	Serijs	Ašies apkrova, tf	Konstruktivinis greitis, km/h	Lentelės numeris
Elektrovežis	VL80R, VL80C	24,0	110	7
	VL82M	25,0	110	8
	VL84	25,0	120	9
	VL85	24,0	110	10
	V85	23,0	110	11
	ČS8	21,9	160	12
	ČS4, ČS4T	21,0	160	13,14
	VL65	22,5	120	15
	EP200	21,0	160	33
	VL41	23,0	70	16
	VL8	23,0	80	17
	VL8M	23,7	90	18
	18VL10U, VL12	25,0	100	19
	VL10, VL11, VL11U, VL11M, VL11C	23,0	100	20, 21
	VL15	25,0	100	22
	VL15	23,0	80 (90*)	23, 24
	VL2, VL22M, VL61D	22,0	100	25
	VL23	23,0	120	26
	ČS1	21,5	120	27
	ČSE	21,25	160	28
Elektrovežis	ČS2, ČS2T	20,5	160	29
	ČS6	19,5	160	30
	ČS7	21,5	160	31
	ČS200	19,5	200	32
	TEP80	22,5	160	33
	TEP70	22,5	160	34
	TEP70, TEP70BS, TEP60, 2TEP60	21,5	160	35
Šilumvežis	TEP10, TEP10L	21,5	140	36
	TE7	21,0	140	37, 38

Riedmēns tips	Serijs	Ašies apkrova, tf	Konstruktīvais greitis, km/h	Lentelēs numurs
Šilumvežis	2TE10UT	23,0	120	39
	2TE121	25,0	100	40
	2TE116, 2TE10V, 2TE10M, 2TE10U, 3TE10V, 3TE10M, 3TE10U, 4TE10S	23,0	100	41
	2TE10L	23,0	100	42
	TEM17	21,2	100	75
	TEM1, TEM2, TEM2A, TEM2AM, TEM2U, TEM2UM, TEM2UMT	21,0	100	76
	TEM3, TEM16	20,6	100	77
	VME1, VME2	18,6	80	78
	ČME2	18,5	80	78
	ČME3, ČME3E, ČME3T, ČME3M	21,0	95	79
	ČME5	21,0	95	80
	TEM18	21,0	100	53
	TGM1	16,0	50	81
	TGME, TGMEA, TGMEB	17,0	60	82
	TGM23	13,0	60	83
	TGM23	14,2	60	84
	TGM23	16,0	50	85
	TE10	22,6-22,8	100	43
	2TE10L	21,6	100	44
	2TE10	21,0	100	45, 46
	TE3, 3TE3	21,0	100	46
	TEM7, TEM7A	22,5	100	47
	TEM7	21,0	100	48

Riedmens tipas	Serijs	Ašies apkrova, tf	Konstruktinis greitis, km/h	Lentelės numeris
Šilumvežis	TEM7	21,25	95	49
	TE1	20,7	55	50
	DA	20,4	95	51
	M62	19,8	100	52
	2M62	20,0	100	52
	2M62U, 2M62M(UM),	21,0	100	53
	ER20CF	23,0	120	62
Manevrinis šilumvežis	TG106	23,7	100	54
	TG106	23,0	100	55
	TG102	21,1	100	56
	TG102	20,0	120	57
Elektrinis traukinys	ER200	iki 16,4	200	58
	ER2R, ER2T, ER9M	iki 19,1	130	59
	ET2, ET2M	19,6	130	59
	ER9P, ER9E, ER9T	iki 17,9	130	59
	ER9P, ER9	iki 17,9	130	60
	ED2T, ED4, ED4M, ED4MK, ED9T, ED9M	21,0	130	59
	ER1, ER2	iki 16,0	130	60
	EJ 575	17,5	160	58
Dyzelinis traukinys	DR1A, DR1, DR1AM, DR1P	iki 19,2	120	61
	D, D1, DM1	iki 17,5	120	63
	DL2	22,5	120	64
	RA-2	15,0	100	66
Automotrisė	AČ2	iki 20,0	120	65
	AR2	iki 19,2	120	66
	620 M	15,7	120	66
* Su papildomomis kėbulo atramomis.				

MB „Geodezijos darbai“

OBJEKTAS Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46.758 km,
remonto techninis darbo projektas

UŽSAKOVAS UAB „TEC Infrastructure“

DALIS Topografinis planas M1:500

TECHNINĖ ATASKAITA

TURINYS

1. Teksto dokumentai

Lapai

1. Aiškinamasis raštas 3.
2. Objekto geodezinis pagrindas 4-5.
3. TIIIS paslaugos ataskaita 6-8.

2. Brėžiniai

4. Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46.758 km, remonto techninis darbo projektas. Topografinis planas M 1:500 9.

Aiškinamasis raštas

1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	UAB „TEC Infrastructure“
Objekto pavadinimas	Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46.758 km, remonto techninis darbo projektas
Vykdytojas	V. Panavas
Matavimų data	2024-07-10

2. Plano koordinacių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinacių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Spectra SP60
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2023

4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR.1

Komisija sudaryta iš:

Statytojo (užsakovo) atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo MB "Geodezijos darbai" geodezininko

(kvalifikacijos paž. Nr.1GKV-101) V. Panavo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46.758 km,
remonto techninis darbo projektas

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
I. Reperių koordinačių ir altitudžių katalogas	x	

Pastabos:

Statybvietė ir jos nužymėjimas perduotas:

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo _____
(parašas)

Rangovo atstovo _____

Projektuotojo atstovo _____

MB „Geodezijos darbai“

**Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46.758 km,
remonto techninis darbo projektas**

Geodezinio pagrindo katalogas

Eil. nr	Pavadinimas	Koordinatės		H (LAS07)	Vietos aprašymas
		X	Y		
1	L. Rp.1	6178580.42	515021.25	45.08	Geležinkelio linijos dešinio bėgio tvirtinimo varžtas
2	L. Rp.2	6178606.96	515135.93	44.93	Geležinkelio linijos dešinio bėgio tvirtinimo varžtas

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-08-12 10:49

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: VIDMANTAS PANAVALAS
GKP: 1GKV-101

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240728-047680
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240728-047680>
Pavadinimas: Tilto, geležinkelio linijoje Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46,758 km, remonto
Adresas: Berčiūnų k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav.
Prašymo teritorija: 1.15 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Reperiai.pdf, Sanzile_uzsakymas.pdf, Tiltas_per_Sanzile.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Panevėžio miesto savivaldybės administracija (240)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: RITA VEGIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg
Pridėti dokumentai: Aiskinamasis.pdf, Reperiai.pdf, Sanzile_uzsakymas.pdf, Tiltas_per_Sanzile.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-07-29 11:32:36 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-08-12 10:44:08 Erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Panevėžio rajono savivaldybės administracija (216)
EDT grupė: Panevėžio raj. sav. Architektūros skyrius (217)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:	RITA RAPKEVIČIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg
Pridėti dokumentai:	Aiskinamasis.pdf, Reperiai.pdf, Sanzile_uzsakymas.pdf, Tiltas_per_Sanzile.

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-07-29 11:32:36	Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-08-06 14:19:50	Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Panevėžio energija“ (344)
Organizacijos grupė:	AB "Panevėžio energija". Panevėžio m. sav. Šilumotiekis (387)
Gautas EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio
Gautas EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Elektrotechnikos grupė. (409)
Gautas EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė:	AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Automatikos grupė. (411)
Gautas EDR:	Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Panevėžio rajono savivaldybės administracija (216)
Organizacijos grupė:	Panevėžio raj. sav. Žemės ūkio skyrius. (218)

Gautas EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)

Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Pastatų priežiūros grupė. (412)

Gautas EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)

Gautas EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

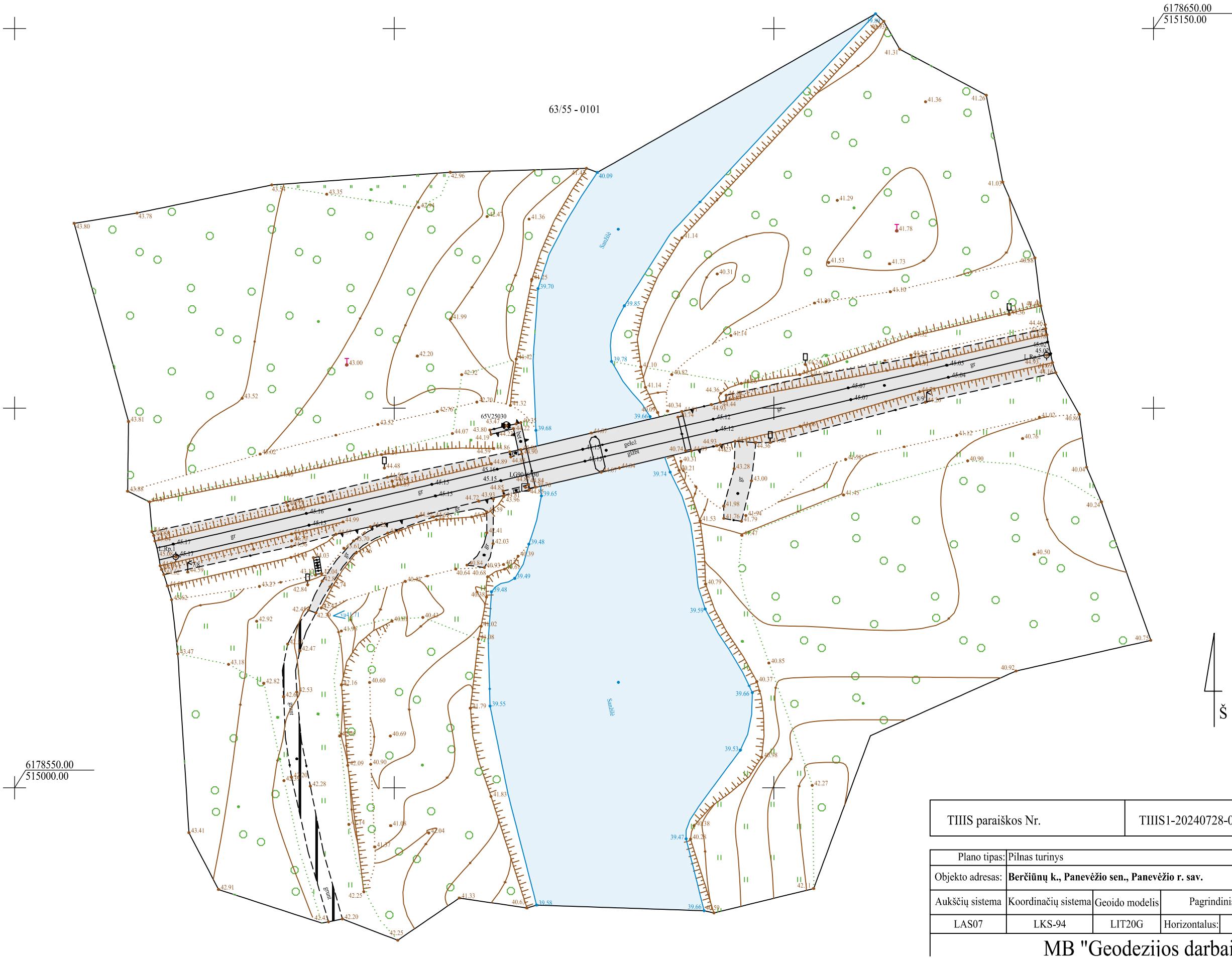
Organizacija: UAB „Aukštaitijos vandenys“ (196)

Gautas EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Panevėžio gatvės“ (386)

Gautas EDR: Tiltas_per_Sanzile.dwg



TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20240728-047680
--------------------	-----------------------

Plano tipas:	Pilnas turinys				
Objekto adresas:	Berčiūnų k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinatų sistema	Geoido modelis	Pagrindinis objektų tikslumas, cm		
LAS07	LKS-94	LIT20G	Horizontalus:	5	Vertikalus: 5
MB "Geodezijos darbai"					



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „TEC Infrastructure“

| 2024-04-25 Nr. S152-24

El. p

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2024 m. gegužės d. Nr. (5.58-10)-B8-

Informuojame, kad Sanžilės kanalo (vandentakio kodas 13020001) ties Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km geležinkelio tiltu ($Y=515076$, $X=6178594$, LKS) 0,33 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra $137 \text{ m}^3/\text{s}$ ($\pm 10 \%$), 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra $118 \text{ m}^3/\text{s}$ ($\pm 10 \%$). Vandens lygio duomenų pateikti negalime, nes dėl kanale įrengtų slenksčių sunku patikimai įvertinti vandens lygio altitudės pokytį tarp vandens matavimo stoties ir nurodytos vietos.

Vedėjas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-05-03 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-1167
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	F
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-05-03 08:27:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.76.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-05-03 17:24:18)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-05-03 17:24:19 DBSIS

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/911956 (Statiniai)**

Adresas: **Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: 45



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė:

Pareigos: Vyresnioji kadastro specialistė

Laiko žyma: 2022-02-25 10:19:54

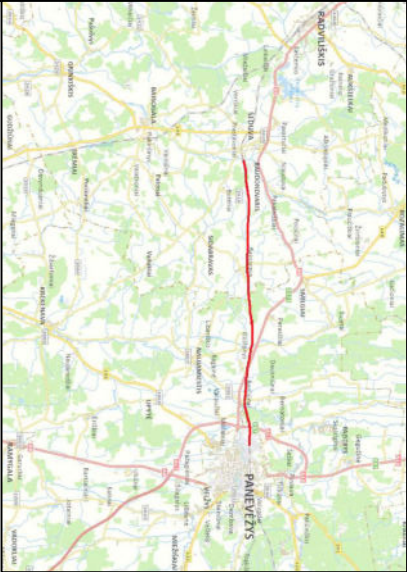
Tomo Nr. 1
Registro 44/911956

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinių išdėstymo planas	1	2021-01-21	23	1-23	
2	Koordinačių žyneraštis	2	2021-01-21	4	24-27	
3	Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių kadastro duomenys 1G FORMA	3	2021-01-21	12	28-39	
4	Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių įkainojimas (perkainojimas) 2G FORMA	4	2021-01-21	5	40-44	

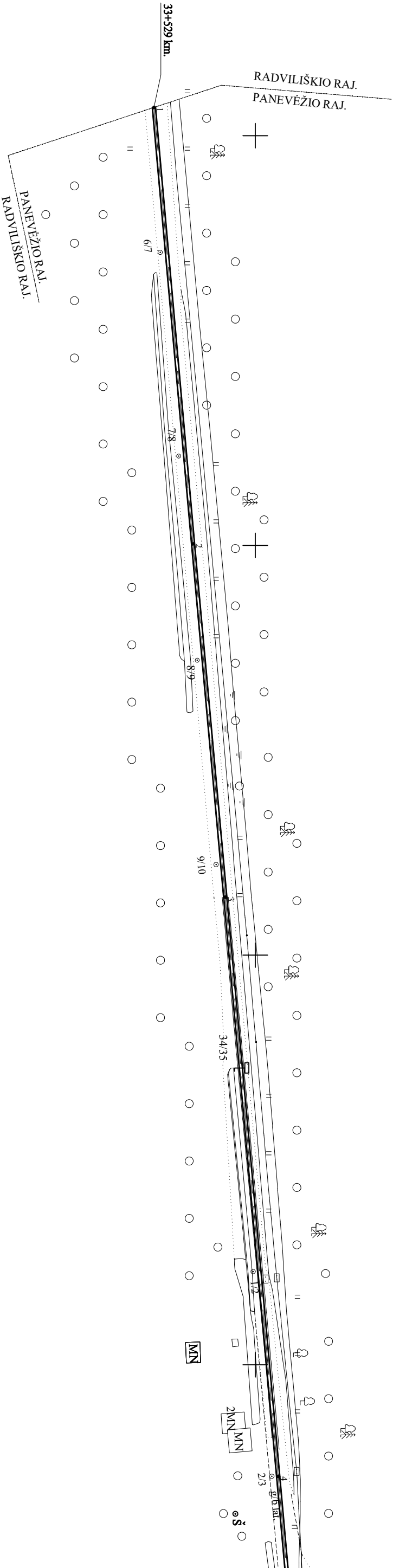
Vidaus apyrašo lapų 44

Isdėsyimo scenema



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

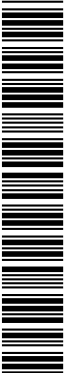
M1:2000



Pastaba: tikslinti pervažos ir pėsčiųjų perėjos (išk. 52 - išk. 60) kadastro duomenys.

Lapas 1 (Iš viso 22)

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
VĮ Registrų centro paruošta kadastro byla		2010-10	
UAB "SVA Projektai" geodezinė nuotrauka		2020-11	
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiskis - Valstybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1137628579

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

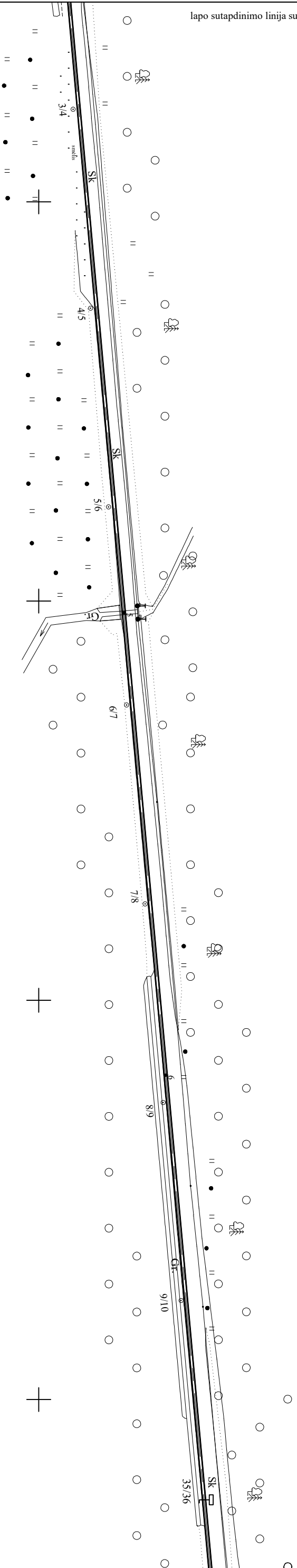
M1:2000



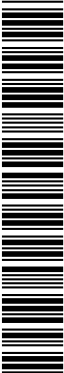
X=6179200.00
Y=503000.00



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.1



Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokškis - Valstybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20

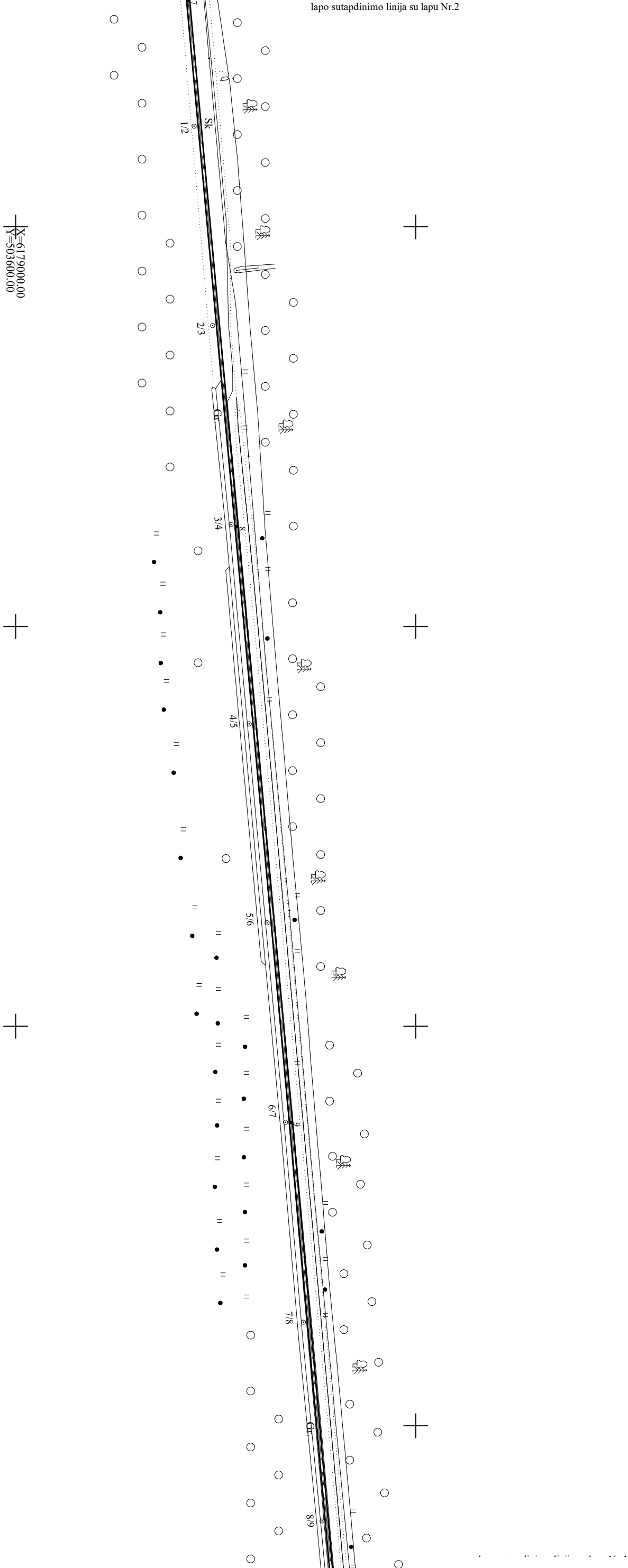


1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

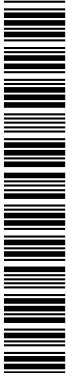
M1:2000

lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.2



Lapas 3 (lapų 22)

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

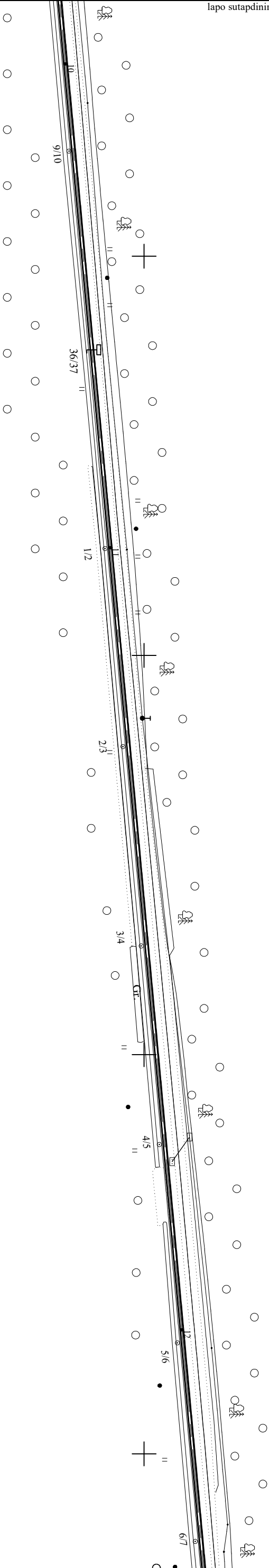
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

X=6179400.00
Y=50440.00

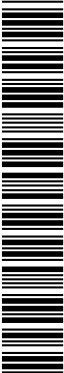


lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.3



Lapas 4 (lapų 22)

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



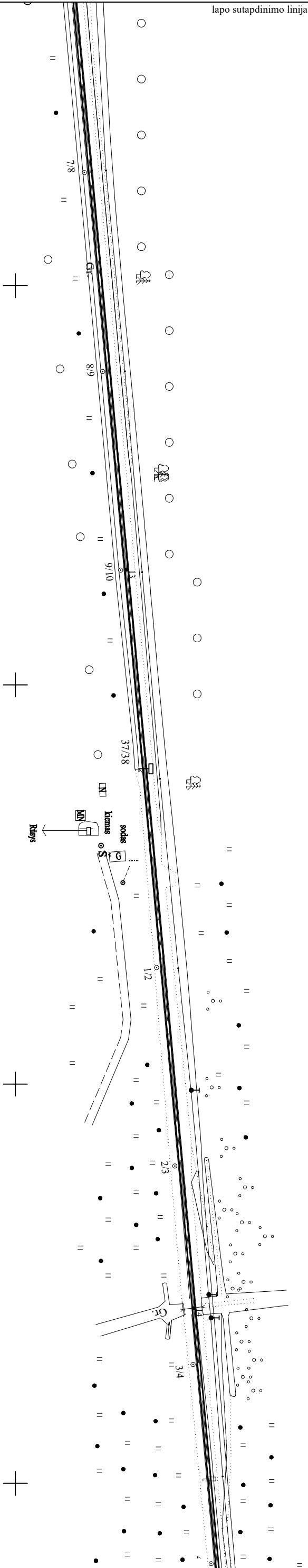
1 1 3 7 6 2 8 5 7 9



GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

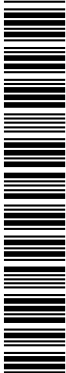
X=6179400.00
Y=505200.00



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.4

Lapas 5 (lapų 22)

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės st.	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

+

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

+

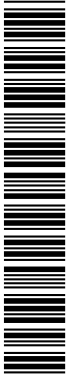
M1:2000

+



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.5

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokškis - Valstybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



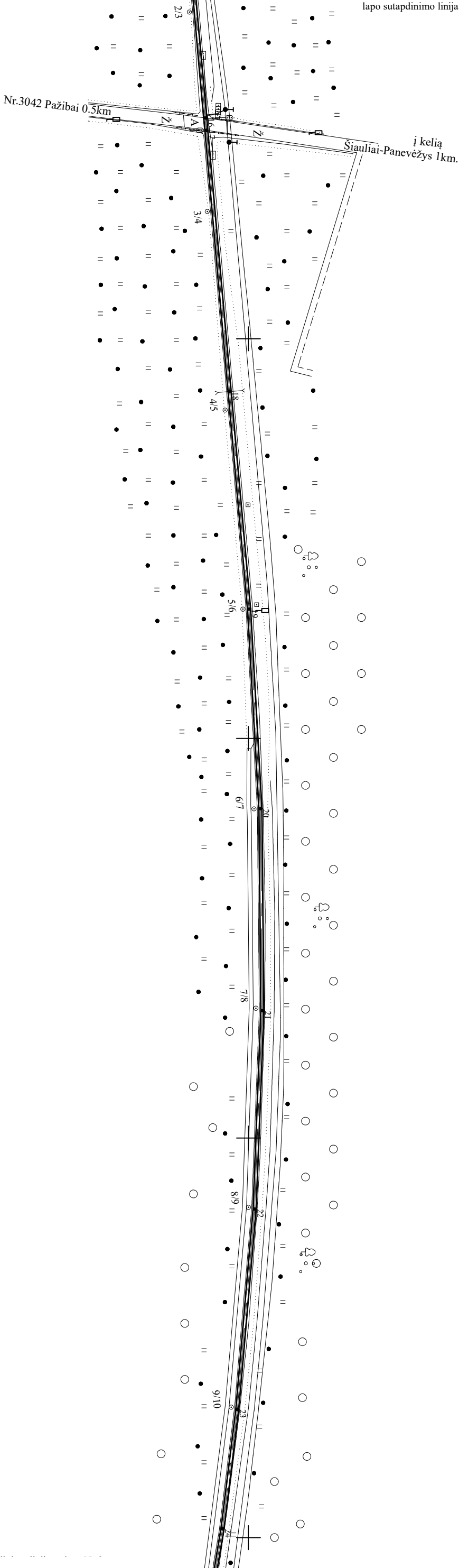
1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.6

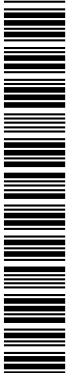


Lapas 7 (lapų 22)

X=6179200.00
Y=506800.00



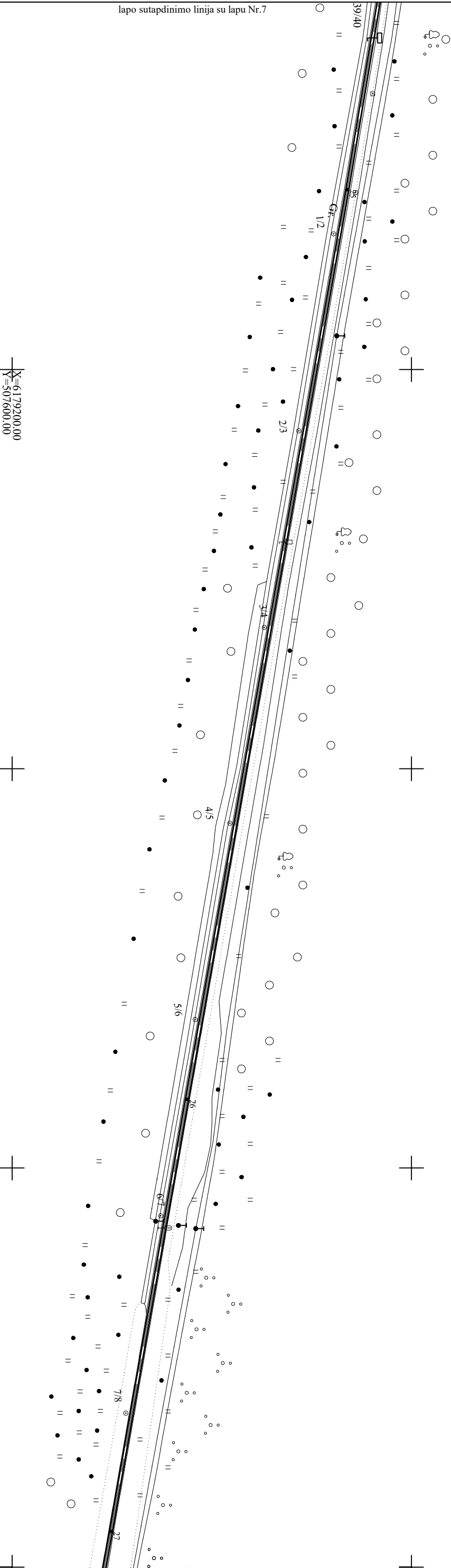
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

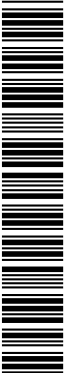
M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.7

Lapas 8 (lapų 22)

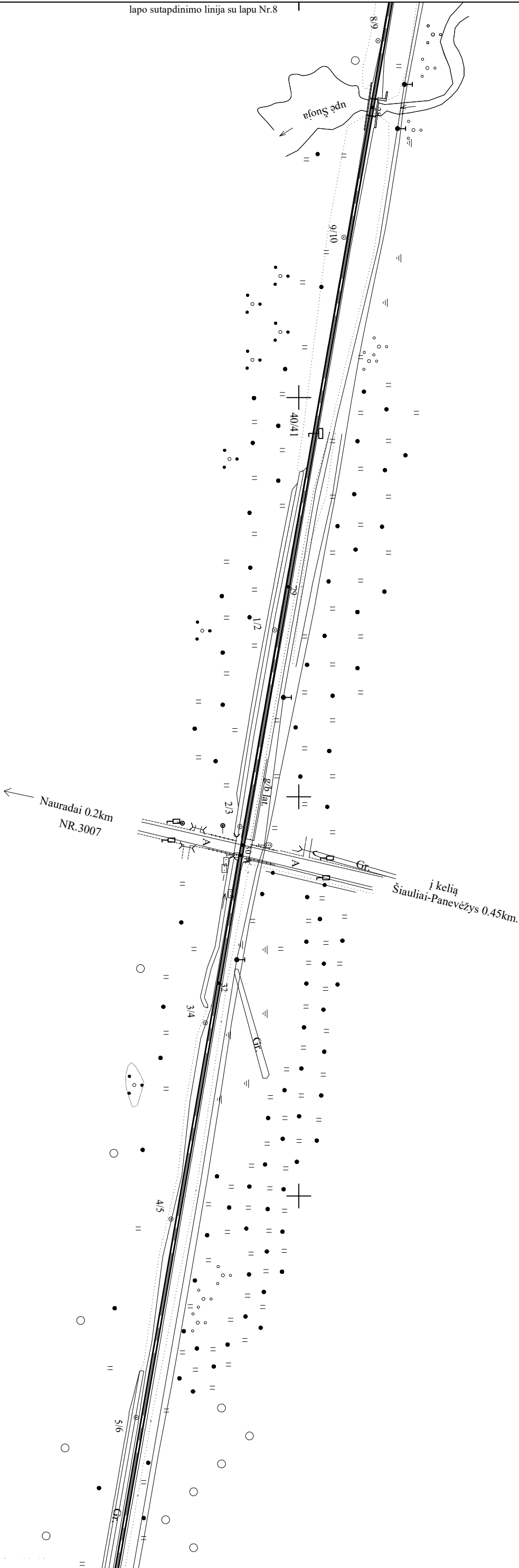
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos eilinis numeravimas	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

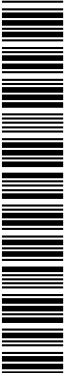
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.8

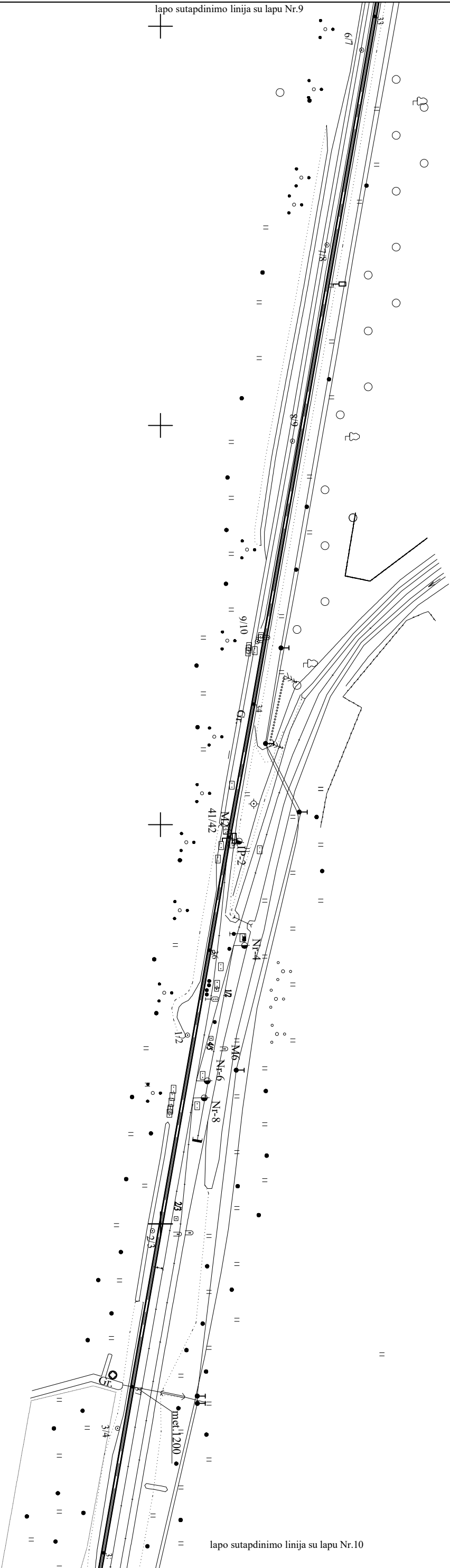
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.9

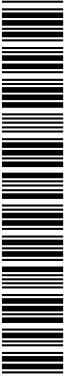
lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.10

Lapas 10 (lapų 22)

Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos perėjimo vieta		
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19		

Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20

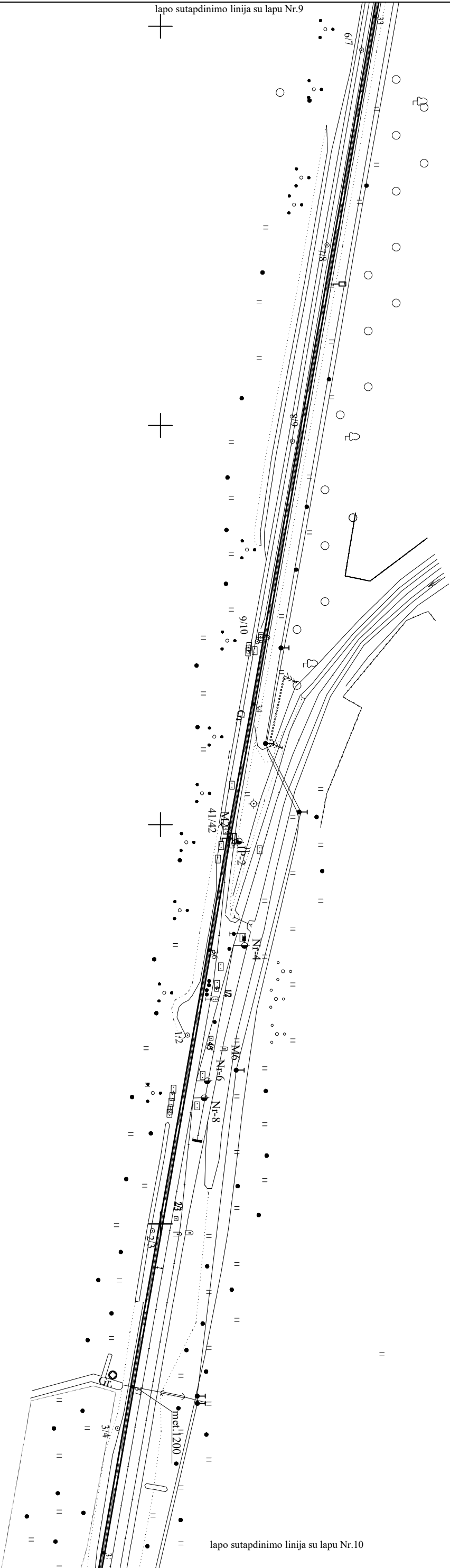
X=6178800.00
Y=509200.00



1137628579

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

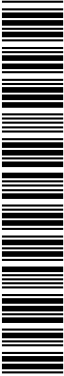


Lapas 11 (lapų 22)

Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės siena		
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19		

Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20

X=6178800.00
Y=509200.00

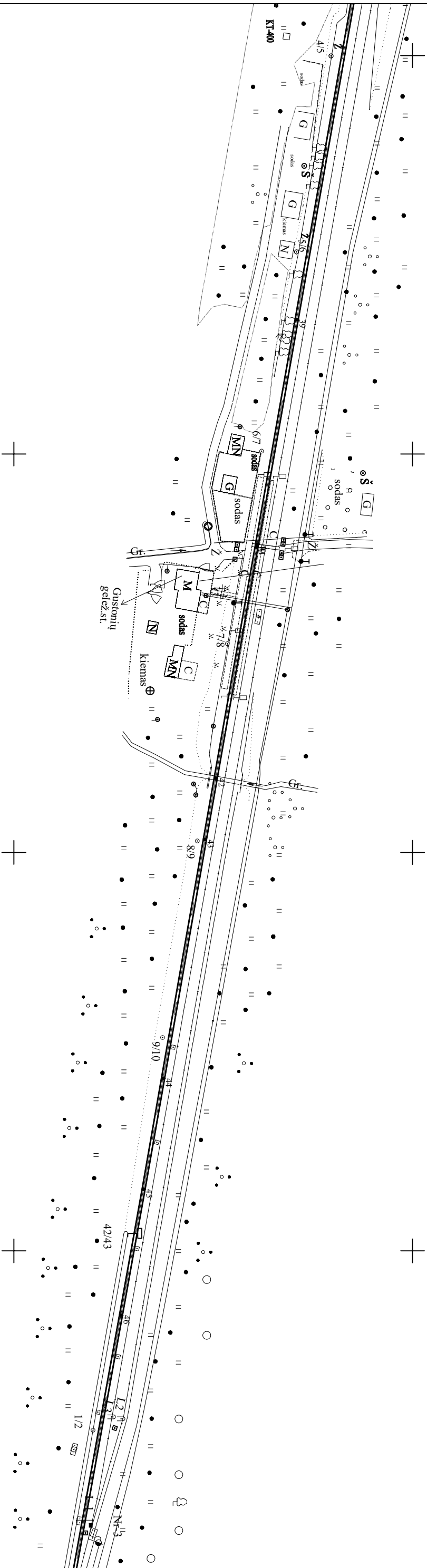


1137628579

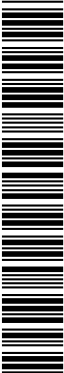
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.11



Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos perėjimo vieta		
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19		
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

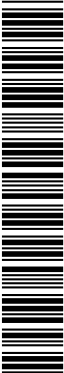


lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.12
lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.11

X=6178600.00
Y=510800.00

Lapas 13 (lapų 22)

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.12

Lapas 14 (lapų 22)

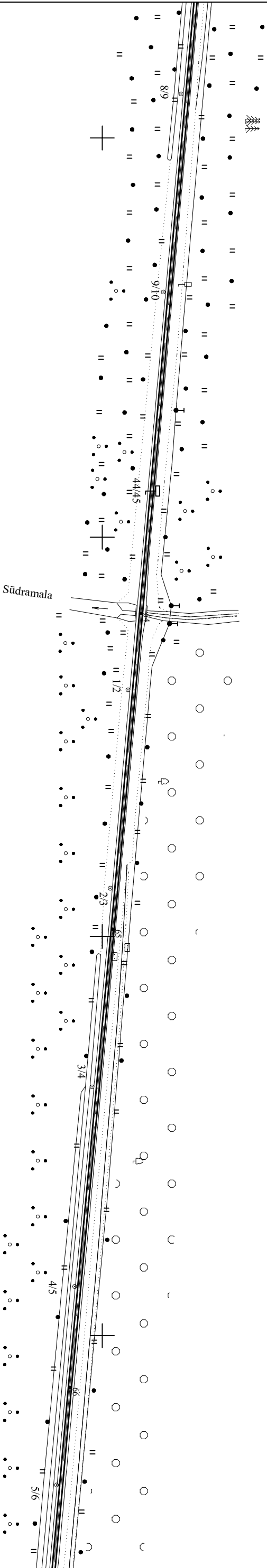
Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena		
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19		
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



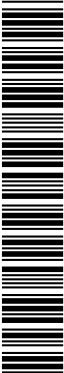
X=6178400.00
Y=512400.00



Lapas 15 (Iš viso 22)

Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokškis - Valstybės sienos apsaugos kelias
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19

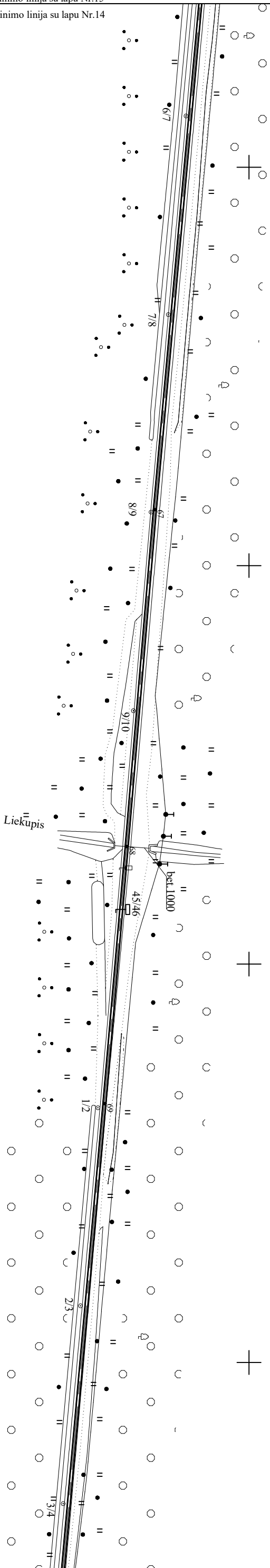
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

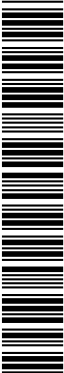
M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.15
lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.14

X=6178400.00
Y=513000.00

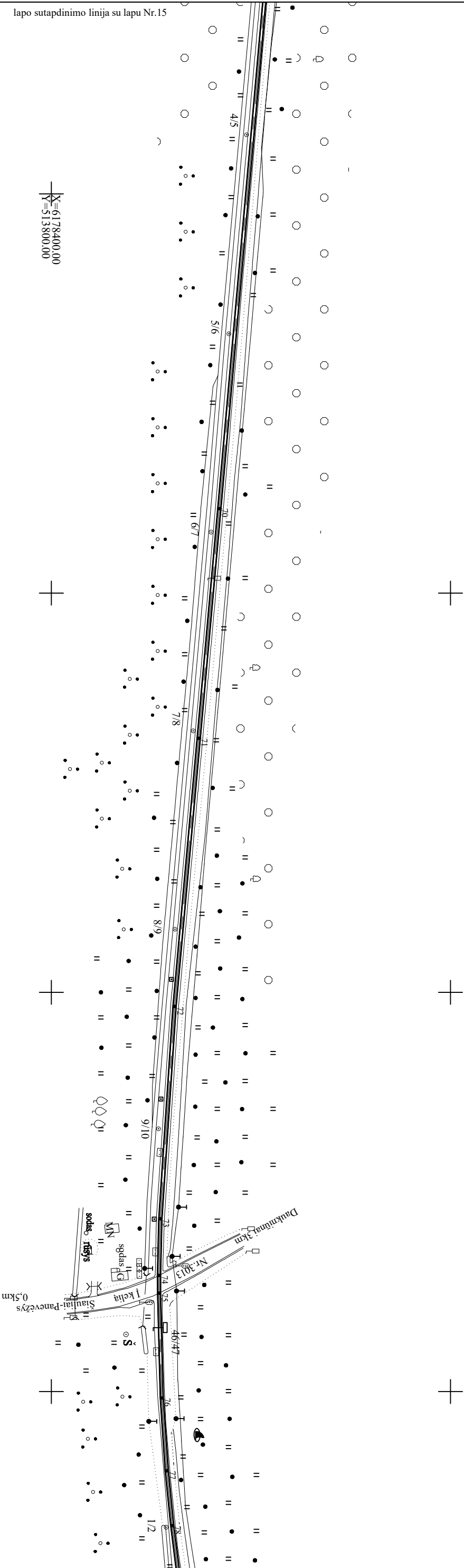
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

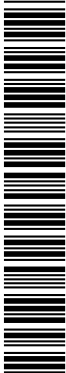
M1:2000



Lapas 17 (lapų 22)

Objekto pavadinimas	Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės siena		
Objekto buvimo vieta/adresas	Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-01-19		

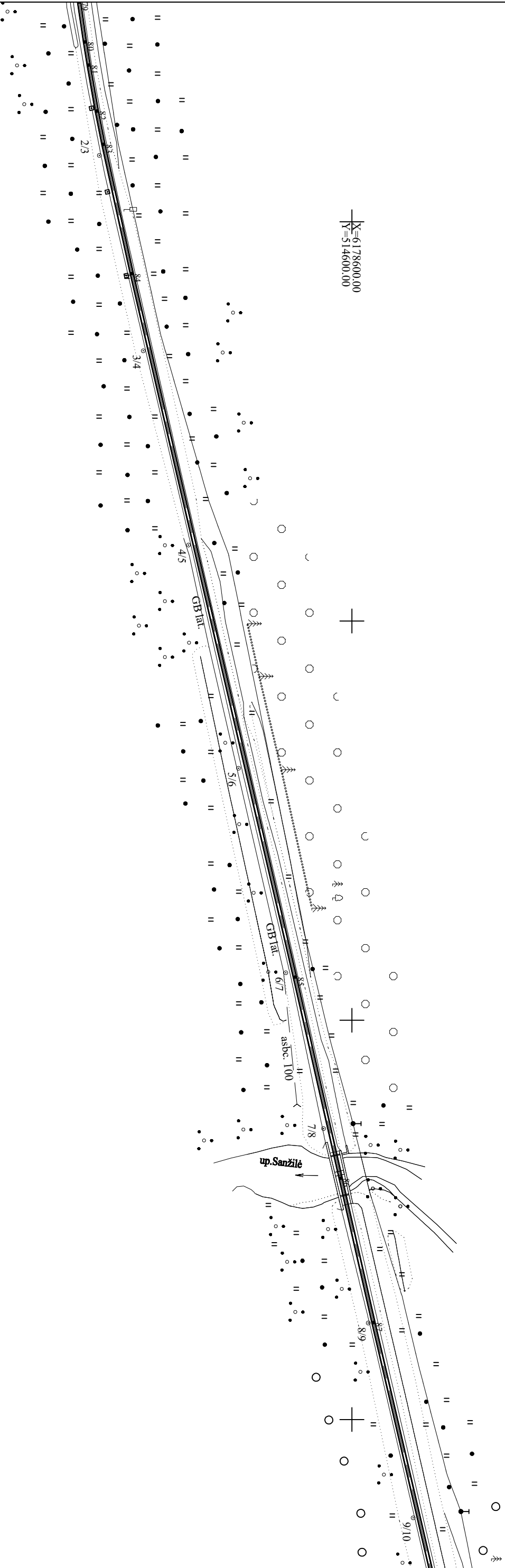
Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

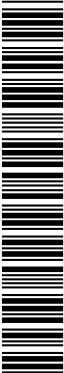


lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.16



Lapas 18 (lapų 22)

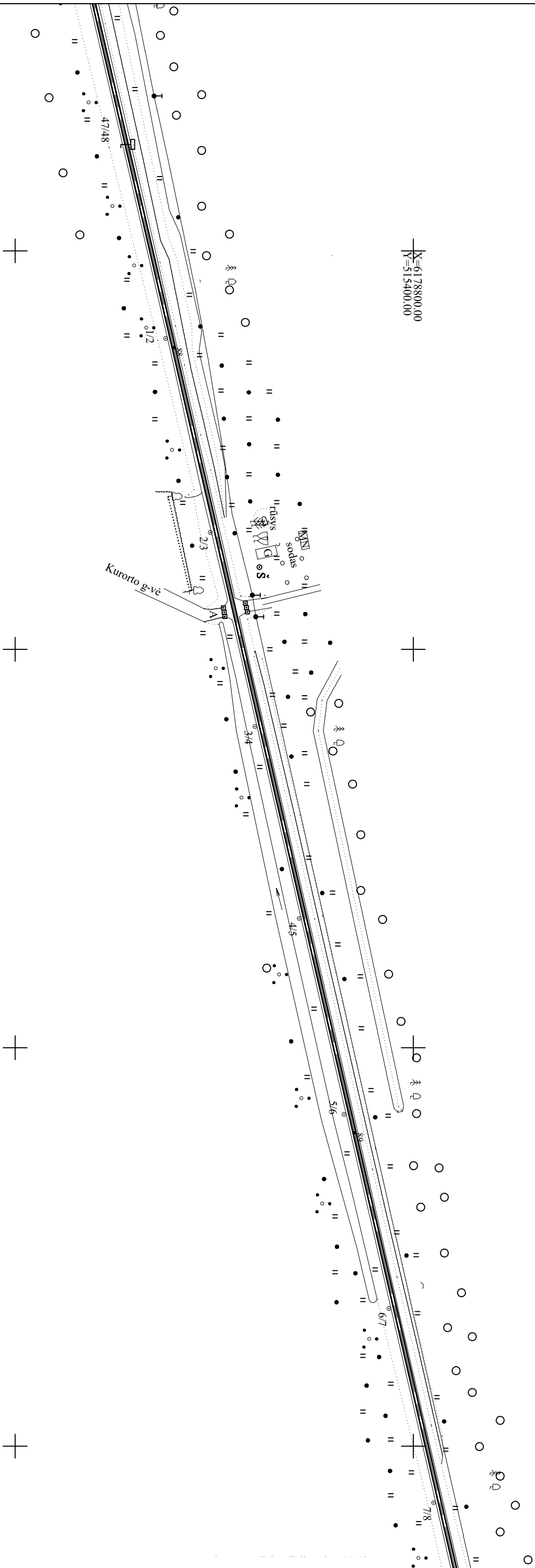
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1137628579

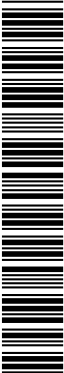
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.17

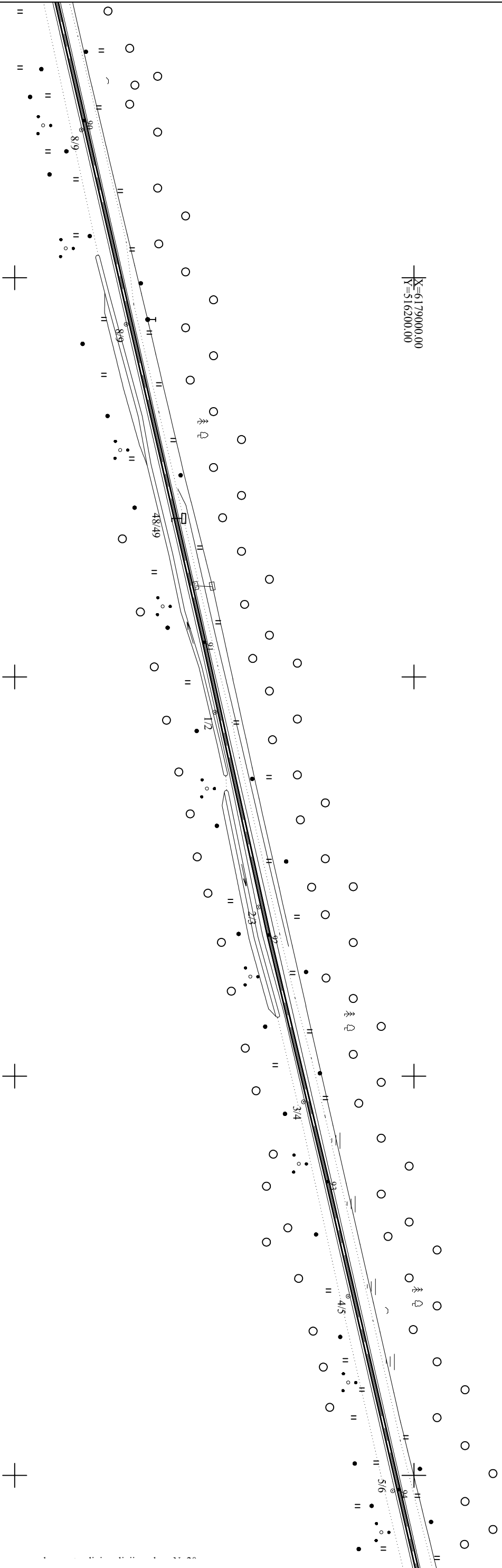
Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valskybės st.	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valskybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

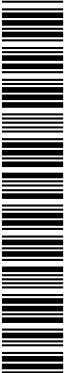
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000



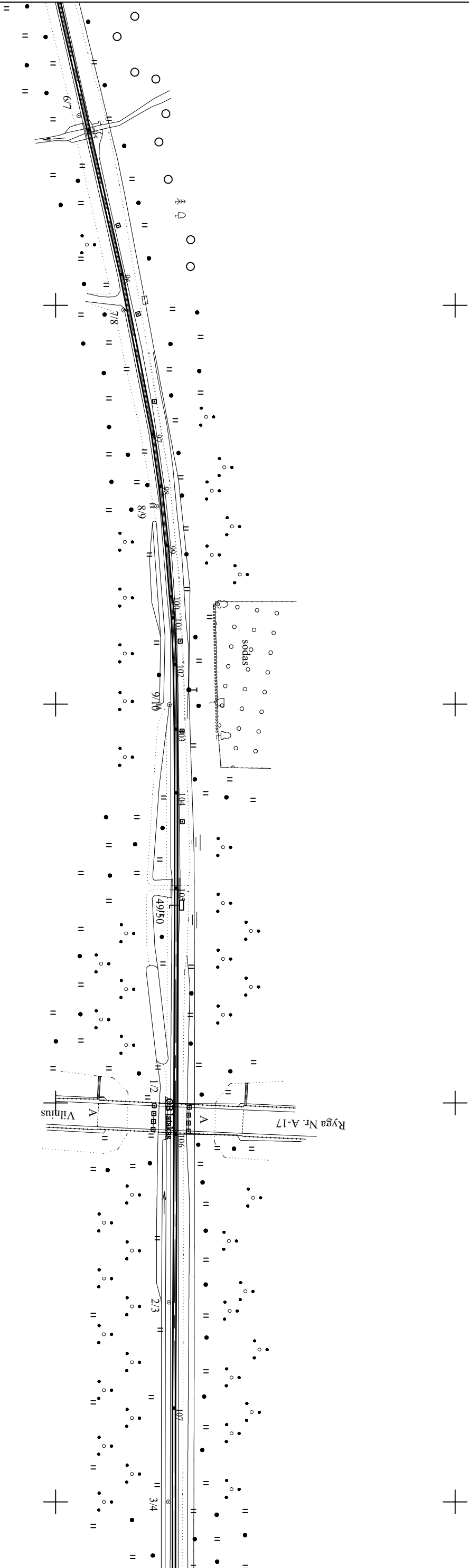
lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.18

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valsybės st.	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
Valsybės imonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

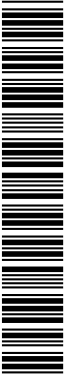
GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS
M1:2000



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.19

X=6178800.00
Y=517000.00

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiskis - Valstybės sienos apsaugos kelias	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
+			
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



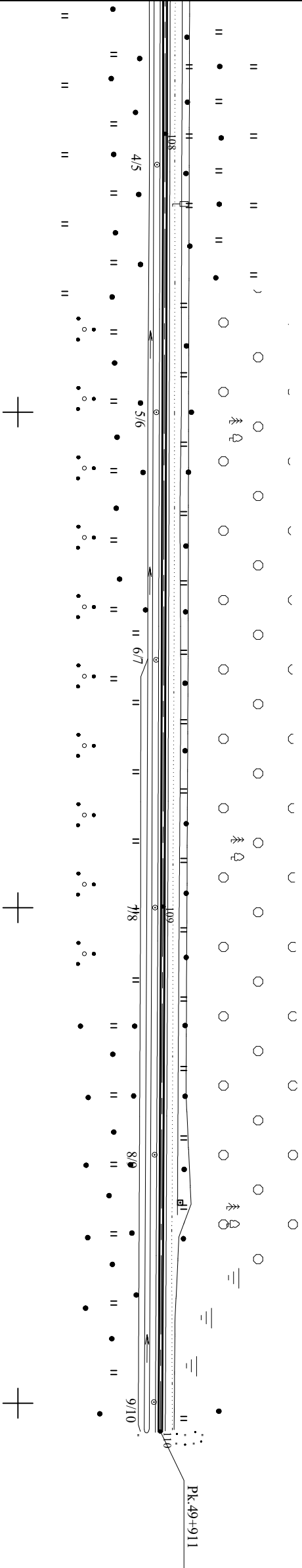
1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

GELEŽINKELIŲ LINIJOS PLANAS

M1:2000

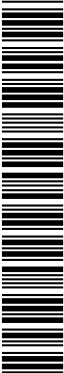


X=6179200.00
Y=518200.00



lapo sutapdinimo linija su lapu Nr.20

Objekto pavadinimas		Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės sienos eilutė	
Objekto buvimo vieta/adresas		Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija	
Kadastro duomenų nustatymo data		2021-01-19	
—		—	
Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lovojo g. 25-101			
Matavimo kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-359	Matininkas	ROMAS PETRAUSKAS	2021-01-20



1 1 3 7 6 2 8 5 7 9

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Geležinkelių linijos planas

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Evaldas Lukša, Vilnius, Lvovo g. 25-101

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2022-02-14 12:38:30, Nr. 1137628579

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Evaldas Lukša, Grupės vadovas, Valstybės įmonė Registrų centras

Sertifikatas išduotas: Evaldas Lukša

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2022-02-14 12:38:30

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2022-02-14 12:38:37

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2021-01-12 15:45:20 – 2023-01-12 15:45:20

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 1

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-24 20:12:48)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo R.Petrauskas, 2022-02-24 20:12:48 RC-DSS

KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena

Objekto buvimo vieta Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija /

Unikalus numeris 4400-1331-5478

Koordinatų sistema: LKS-94

Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y
1	6178950,60	501986,22	39	6178941,86	509932,37
2	6178969,67	502199,27	40	6178921,96	510045,25
3	6178985,40	502371,72	41	6178921,70	510046,73
4	6179011,20	502654,43	42	6178901,26	510162,67
5	6179042,68	503005,86	43	6178895,84	510193,45
6	6179063,65	503237,51	44	6178874,84	510313,30
7	6179086,22	503486,82	45	6178865,03	510369,10
8	6179110,39	503749,99	46	6178853,70	510432,26
9	6179137,63	504048,17	47	6178824,24	510595,27
10	6179160,56	504303,69	48	6178807,28	510687,71
11	6179183,01	504546,03	49	6178792,35	510775,59
12	6179218,81	504937,87	50	6178772,83	510884,75
13	6179255,70	505342,29	51	6178755,80	510982,17
14	6179289,45	505712,14	52	6178748,36	511029,64
15	6179356,18	506443,67	53	6178745,14	511052,23
16	6179378,37	506689,53	54	6178744,21	511058,68
17	6179378,92	506695,65	55	6178741,02	511084,70
18	6179390,58	506826,39	56	6178738,35	511110,41
19	6179400,30	506935,32	57	6178737,61	511117,14
20	6179405,95	507035,15	58	6178736,89	511123,81
21	6179406,96	507136,26	59	6178736,08	511132,78
22	6179403,10	507235,51	60	6178734,81	511146,36
23	6179394,43	507335,79	61	6178712,68	511395,41
24	6179387,00	507395,60	62	6178705,08	511480,18
25	6179367,85	507509,85	63	6178649,70	512097,55
26	6179287,57	507965,59	64	6178619,37	512438,15
27	6179249,49	508182,07	65	6178605,20	512596,39
28	6179236,75	508254,64	66	6178583,81	512825,86
29	6179194,57	508494,81	67	6178552,79	513171,91
30	6179171,85	508624,24	68	6178538,64	513341,01
31	6179170,94	508629,40	69	6178527,48	513470,08
32	6179159,91	508693,42	70	6178484,19	513957,69
33	6179107,37	508995,08	71	6178473,84	514072,74
34	6179046,56	509339,56	72	6178461,75	514207,06
35	6179034,27	509406,29	73	6178454,62	514313,46
36	6179024,52	509462,89	74	6178453,97	514341,80
37	6178985,98	509681,62	75	6178453,98	514350,70
38	6178971,33	509764,79	76	6178455,33	514403,22



Koordinacijų sistema: LKS-94

Taško Nr.	X	Y
77	6178457,86	514439,70
78	6178460,58	514467,20
79	6178463,45	514489,85
80	6178466,37	514509,89
81	6178468,21	514521,47
82	6178472,27	514544,52
83	6178475,57	514561,18
84	6178489,81	514625,93
85	6178571,47	514978,35
86	6178594,37	515079,14
87	6178610,79	515151,41
88	6178679,67	515448,63
89	6178770,47	515842,68
90	6178834,74	516121,27
91	6178894,90	516382,66
92	6178927,27	516529,26
93	6178956,76	516652,83
94	6178992,39	516807,10
95	6179016,54	516912,16
96	6179032,96	516984,48
97	6179048,70	517064,57
98	6179052,45	517090,74
99	6179055,66	517120,42
100	6179057,76	517146,07
101	6179058,72	517156,79
102	6179059,67	517180,13
103	6179060,18	517212,45
104	6179060,35	517244,38
105	6179060,33	517292,28
106	6179060,01	517415,68
107	6179059,23	517552,97
108	6179059,23	517687,68
109	6179058,35	517999,57
110	6179057,33	518211,46

Grupės vadovas

EVALDAS LUKŠA



* 1 1 3 7 6 2 7 9 9 1 *

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Koordinacijų žiniaraštis

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Evaldas Lukša, Vilnius, Lvovo g. 25-101

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2022-02-14 12:38:31, Nr. 1137627991

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Evaldas Lukša, Grupės vadovas, Valstybės įmonė Registrų centras

Sertifikatas išduotas: Evaldas Lukša

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2022-02-14 12:38:31

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2022-02-14 12:38:37

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2021-01-12 15:45:20 – 2023-01-12 15:45:20

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-24 20:12:31)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo R.Petrauskas, 2022-02-24 20:12:31 RC-DSS



* 1 1 3 7 6 2 7 9 9 1 *

Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101
Matininkas(-ė) EVALDAS LUKŠA, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2296

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Statinio duomenys

Adresas Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija /
Paskirtis Geležinkelių
Pavadinimas Pagrindinis kelias Nr.1 Radviliškis - Rokiškis - Valstybės siena
Žymėjimas plane Nr.1
Kadastro duomenų nustatymo data 2021-01-19
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-1331-5478
Pastaba Pagrindinis kelias Nr.1 nuo Radviliškio sav. ribos(33.529 km)iki Panevėžio m. ribos (49.911 km)
 L=16.382 km, plotusis, 1520 mm.
 Sankasa L=16,382 km, balasto prizmė L=16.330 km, viršutinis kelio įrenginys L=16,382 km, tiltas (g/b, L=7,2 m), tiltas (g/b, L=17,3 m), tiltas (g/b, L=10,19 m), tiltas (g/b, L=7,4 m), tiltas (g/b, L=29,15 m), tiltas (g/b, L=8,16 m), tiltas (g/b, L=9,3 m), pervažos (g/b plokštės, 4 vnt.), pėsčiųjų perėja (guma, 1 vnt.), tarnybinė perėja (g/b plokštės, 1 vnt.), pralaidos (g/b, 5 vnt.), drenažo tinklai (PVC, 169 m).
 2021-01-19 tikslinti kelio atkarpos nuo tšk.52 iki tšk.60 (pervažos, pėsčiųjų perėja, drenažas) kadastro duomenys.

Statinio kategorija:	Ypatingasis	Baigtumo procentas: %	100
Statybos pradžios metai:	1860	Geležinkelio reikšmė:	Valstybinis
Statybos pabaigos metai:	1998	Geležinkelio tipas:	Plotusis, 1520 mm
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Danga:	
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Ilgis: km	16,382
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Papr. remonto pradžios metai:	2019	Koordinatė X:	
Papr. remonto pabaigos metai:	2020	Koordinatė Y:	

Įrenginio pavadinimas	Skaičius	Įrenginio pavadinimas	Yra/Nėra
Peronai	0	Magistralinės kabelinės TV-DV linijos:	Nėra
Ramos	0	Elektros apšvietimo bokštai:	Nėra
		Kontaktinis tinklas:	Nėra
		Magistralinės oro signalizacijos ir ryšių linijos:	Nėra
		Magistralinės kabelinės signalizacijos ir ryšių linijos:	Nėra



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1-110		
Pavadinimas	Žemės sankasa		
Statybos pradžios metai:	1860	Aukštis: m	
Statybos pabaigos metai:	1860	Ilgis: km	16,382
Rekonstravimo pradžios metai:		Gylis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Dugno plotis: m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Viršaus plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Drenažas:	Nėra
Papr. remonto pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	110

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1-52		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1860	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1860	Ilgis: km	9,12
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	25
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	52
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	52-54		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1860	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1860	Ilgis: km	0,03
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	35
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	52
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	54
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:	2019		
Papr. remonto pabaigos metai:	2020		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	56-60		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1860	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1860	Ilgis: km	0,036
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	25
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	56
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	60
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:	2019		
Papr. remonto pabaigos metai:	2020		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	60-110		
Pavadinimas	Balasto prizmė		
Statybos pradžios metai:	1860	Medžiaga:	Skalda
Statybos pabaigos metai:	1860	Ilgis: km	7,144
Rekonstravimo pradžios metai:		Storis: cm	25
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	60
Kap. remonto pradžios metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	110
Kap. remonto pabaigos metai:			
Papr. remonto pradžios metai:			
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	1-52		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1860	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1860	Kelio elektrifikacija:	Nėra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	1
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	52
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	9,12
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	1,52
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	52-54		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1860	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1860	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	52
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	54
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,03
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2019	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2020	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	54-56		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1860	Pabėgių tipas:	
Statybos pabaigos metai:	1860	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	54
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	56
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,052
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2019	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2020	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	56-60		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1860	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1860	Kelio elektrifikacija:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	56
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	60
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	0,036
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:	2019	Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:	2020	Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	60-110		
Pavadinimas	Viršutinis kelio įrenginys		
Statybos pradžios metai:	1860	Pabėgių tipas:	Gelžbetoniniai
Statybos pabaigos metai:	1860	Kelio elektrifikacija:	Nėra
Rekonstravimo pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	60
Rekonstravimo pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	110
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: km	7,144
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Geležinkelio linijų skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabėgių skaičius 1km kelio: vnt.	
Geležinkelio tipas:	Platusis, 1520 mm	Šviesoforų skaičius: vnt.	
Bėgių tipas:	R65		

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	5		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1951	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1951	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	7,2
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	5

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	28		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1950	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1950	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	17,3
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	28



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	42		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	10,19
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	42

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	64		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	7,4
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	64

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	86		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	29,15
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	86



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	95		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	8,16
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	95

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	105		
Pavadinimas	Tiltas		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Kelio kliūtis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	2
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	9,3
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	105

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	16-17		
Pavadinimas	Geležinkelio perėja		
Statybos pradžios metai:	1957	Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1957	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	16-17
Papr. remonto pabaigos metai:			



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	30-31		
Pavadinimas	Geležinkelio pervažas		
Statybos pradžios metai:	1957	Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1957	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	30-31
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	54-56		
Pavadinimas	Geležinkelio pervažas		
Statybos pradžios metai:	1963	Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1963	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:	2019	Plotis: m	52
Rekonstravimo pabaigos metai:	2020	Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	54-56
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	58-59		
Pavadinimas	Pėsčiųjų perėja		
Statybos pradžios metai:	1998	Paklotas:	Guma
Statybos pabaigos metai:	1998	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	9
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:	2019	Atskaitos taško Nr.:	58-59
Papr. remonto pabaigos metai:	2020		



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	74-75		
Pavadinimas	Geležinkelio pervažas		
Statybos pradžios metai:	1963	Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1963	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	74-75
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	40-41		
Pavadinimas	Tarnybinė perėja		
Statybos pradžios metai:	1998	Paklotas:	Gelžbetoninių plokščių
Statybos pabaigos metai:	1998	Užkarda:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Plotis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Kiekis: vnt.	1
Kap. remonto pabaigos metai:		Kelių skaičius: vnt.	1
Papr. remonto pradžios metai:		Atskaitos taško Nr.:	40-41
Papr. remonto pabaigos metai:			

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	14		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1964	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1964	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	11,3
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	14



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	15		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1944	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1944	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	13,32
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	15

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	18		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1900	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1900	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	8,2
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	18

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	37		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1907	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1907	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	22,85
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	37



Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	68		
Pavadinimas	Pralaida		
Statybos pradžios metai:	1973	Medžiaga:	Gelžbetonis
Statybos pabaigos metai:	1973	Atrama:	
Rekonstravimo pradžios metai:		Antgalis:	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Aukštis: m	
Kap. remonto pradžios metai:		Ilgis: m	25,01
Kap. remonto pabaigos metai:		Plotis: m	
Papr. remonto pradžios metai:		Skersmuo: m	
Papr. remonto pabaigos metai:		Atskaitos taško Nr.:	68

Sudėtinės dalies kadastro duomenys

Žymėjimas	53-57		
Pavadinimas	Drenažo tinklai		
Statybos pradžios metai:	2019	Medžiaga:	Polivinilchloridas
Statybos pabaigos metai:	2020	Ilgis: km	0,169
Rekonstravimo pradžios metai:		Aukštis: m	
Rekonstravimo pabaigos metai:		Plotas: kv. m	
Kap. remonto pradžios metai:		Tūris: kub. m	
Kap. remonto pabaigos metai:		Kiekis: vnt.	
Papr. remonto pradžios metai:		Pradžios atskaitos taško Nr.:	53
Papr. remonto pabaigos metai:		Pabaigos atskaitos taško Nr.:	57



ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Evaldas Lukša, Vilnius, Lvovo g. 25-101

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2022-02-24 08:12:04, Nr. 1138085635

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Evaldas Lukša, Grupės vadovas, Valstybės įmonė Registrų centras

Sertifikatas išduotas: Evaldas Lukša

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2022-02-24 08:12:04

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymeje nurodytas laikas: 2022-02-24 08:12:08

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2021-01-12 15:45:20 – 2023-01-12 15:45:20

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-24 20:10:45)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo R.Petrauskas, 2022-02-24 20:10:45 RC-DSS



* 1 1 3 8 0 8 5 6 3 5 *

Valstybės įmonė Registrų centras, kodas: 124110246, adresas: Vilnius, Lvovo g. 25-101
Matininkas(-ė) EVALDAS LUKŠA, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2296

GELEŽINKELIŲ LINIJOS, JOS STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Adresas Panevėžio r. sav. Panevėžio r. sav. teritorija /
Unikalus numeris 4400-1331-5478
Vertės nustatymo data 2021-01-19

Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas, %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žemės sankasa 1-110	1-110	0,9	km	16,382	NTK2021-3.4.1	60480	991000	75	248000	1	248000
Balasto prizmė 1-52	1-52	4,3	km	9,12	NTK2021-3.4.2	145010	1322000	75	331000	1	331000
Balasto prizmė 52-54	52-54	4,3	km	0,03	NTK2021-3.4.2	176290	5290	4	5080	1	5080
Balasto prizmė 56-60	56-60	4,3	km	0,036	NTK2021-3.4.2	176290	6350	4	6090	1	6090
Balasto prizmė 60-110	60-110	4,3	km	7,144	NTK2021-3.4.2	145010	1036000	75	259000	1	259000
Viršutinis kelio įrenginys 1-52	1-52	4,3	km	9,12	NTK20210-3.4.3	376290	3432000	75	858000	1	858000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Viršutinis kelio įrenginys 52-54	52-54	4,3	km	0,03	NTK2021-3.4.3	376340	11300	4	10800	1	10800
Viršutinis kelio įrenginys 54-56	54-56	4,3	km	0,052	NTK2021-3.4.3	376340	19600	4	18800	1	18800
Viršutinis kelio įrenginys 56-60	56-60	4,3	km	0,036	NTK2021-3.4.3	376340	13500	4	13000	1	13000
Viršutinis kelio įrenginys 60-110	60-110	4,3	km	7,144	NTK2021-3.4.3	376340	2689000	75	672000	1	672000
Tiltas 5	5	1,3	m	7,2	NTK2021-3.4.14	5650	40700	75	10200	1	10200
Tiltas 28	28	1,3	m	17,3	NTK2021-3.4.14	5650	97700	75	24400	1	24400
Tiltas 42	42	1,3	m	10,19	NTK2021-3.4.14	5650	57600	75	14400	1	14400
Tiltas 64	64	1,3	m	7,4	NTK2021-3.4.14	5650	41800	75	10500	1	10500
Tiltas 86	86	1,3	m	29,15	NTK2021-3.4.1	5650	165000	75	41200	1	41200
Tiltas 95	95	1,3	m	8,16	NTK2021-3.4.14	5650	46100	75	11500	1	11500
Tiltas 105	105	1,3	m	9,3	NTK2021-3.4.14	5650	52500	75	13100	1	13100
Geležinkelio perėja 16-17	16-17	5,3	vnt.	1	NTK2021-3.4.7	19510	19500	75	4880	1	4880
Geležinkelio perėja 30-31	30-31	5,3	vnt.	1	NTK2021-3.4.7	19510	19500	75	4880	1	4880
Geležinkelio perėja 54-56	54-56	5,3	vnt.	1	NTK2021-3.4.7	19510	19500	5	18500	1	18500
Pėsčiųjų perėja 58-59	58-59	2,9	vnt.	1	NTK2021-3.4.7.1	23850	23900	3	23100	1	23100
Geležinkelio perėja 74-75	74-75	4,3	vnt.	1	NTK2021-3.4.7	19510	19500	75	4880	1	4880



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tarnybinė perėja 40-41	40-41	2,9	vnt.	1	NTK2021-3.4.7	19510	19500	67	6440	1	6440
Pralaida 14	14	1,3	m	11,3	NTK2021-3.4.10	660	7460	74	1940	1	1940
Pralaida 15	15	3,3	m	13,32	NTK2021-3.4.10	340	4530	75	1130	1	1130
Pralaida 18	18	3,3	m	8,2	NTK2021-3.4.10	240	1970	75	492	1	492
Pralaida 37	37	3,3	m	22,85	NTK2021-3.4.10	820	18700	75	4680	1	4680
Pralaida 68	68	3,3	m	25,01	NTK2021-3.4.10	660	16500	75	4130	1	4130
Drenažo tinklai 53-57	53-57	3,3	km	0,169	NTK2021-4.2.29	17900	3030	3	2930	1	2930
Viso							10201000		2625000		2625000

Grupės vadovas

EVALDAS LUKŠA



2022-02-24 08:12:04

Lapas 3 iš 3

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Geležinkelių linijos, jos įrenginių ir statinių įkainojimas (perkainojimas)

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Evaldas Lukša, Vilnius, Lvovo g. 25-101

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2022-02-24 08:12:04, Nr. 1138085633

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Evaldas Lukša, Grupės vadovas, Valstybės įmonė Registrų centras

Sertifikatas išduotas: Evaldas Lukša

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2022-02-24 08:12:04

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2022-02-24 08:12:06

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2021-01-12 15:45:20 – 2023-01-12 15:45:20

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-24 20:11:33)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo R.Petrauskas, 2022-02-24 20:11:33 RC-DSS



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-06 11:28:19

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2316305
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2019-01-14
Teritorija: Panevėžio r. sav., Panevėžio r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-4988-0413
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 6611/8001:3 Daukniūnų k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Statusas: Suformuotas padalijus daiktą
Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1647-9268
Žemės sklypo plotas: 30.1234 ha
Žemės ūkio naudmenų plotas viso: 12.9070 ha
iš jo: pievų ir natūralių ganyklų plotas: 12.9070 ha
Kelių plotas: 3.4847 ha
Vandens telkinių plotas: 0.6534 ha
Kitos žemės plotas: 13.0783 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 36.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 162000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2019-01-23
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2017-12-06

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-08-14 Apskrities viršinininko įsakymas Nr. Ž-3477
2018-12-06 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-467-(1.17 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2019-01-23

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: AB "LTG Infra", a.k. 305202934
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-11-25 Turto patikėjimo teisės sutartis Nr. 8024
2019-12-09 Asmens prašymas Nr. SD(LGI)-51
2020-03-05 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 23MŽP-1(14.23.114)
Įrašas galioja: Nuo 2020-03-05

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-08-14 Apskrities viršinininko įsakymas Nr. Ž-3477
2018-12-06 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-467-(1.17 E.)
Plotas: 0.0409 ha
Įrašas galioja: Nuo 2019-01-23

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.3369 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 4.468 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.3.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.2332 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.2332 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: natūralios pievos bei ganyklos (VI skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 12.907 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0008 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.6092 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 30.1234 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.9. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.2896 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2018-03-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2018-12-06 Nacionalinės žemės tarnybos direktoriaus įsakymas Nr. 1P-467-(1.17 E.)
Plotas: 30.1234 ha
Įrašas galioja: Nuo 2019-01-23
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ROMUALDAS DOMINAUSKAS
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4988-0413, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2015-12-30 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2354
2018-03-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2019-01-23

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100360790
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-07-25 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Panevėžio rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-372
Įregistravimo data: 2022-09-07
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 122 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100357747
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-07-25 Telia tinklo apsaugos zonos planas Panevėžio rajono savivaldybėje Nr. 3-367
Įregistravimo data: 2022-08-01
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 113 kv. m, nuo 2023-01-04
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100405731

- [registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija; 2023-06-28 Projekto Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas Nr. 506
[registravimo data: 2023-07-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 4849 kv. m, nuo 2023-07-25
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100401743
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija; 2023-06-28 Projekto Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas Nr. 506
[registravimo data: 2023-07-07
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija; 2023-06-28 Projekto Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas Nr. 506
Duomenų pakeitimo data: 2023-07-24
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 95422 kv. m, nuo 2023-07-24
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100405765
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija; 2023-06-28 Projekto Rail Baltica geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas Nr. 506
[registravimo data: 2023-07-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 168 kv. m, nuo 2023-07-25
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100376210
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-412
[registravimo data: 2022-12-13
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 5139 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100376540
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-12-05 Įsakymas dėl AB "LTG Infra" elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-444
[registravimo data: 2022-12-13
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2502 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100375666
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-412
[registravimo data: 2022-12-12
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 592 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100374144
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-412
[registravimo data: 2022-12-08
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 5139 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100169621
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-07 Įsakymas dėl Panevėžio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-337
[registravimo data: 2021-12-22
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 153 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100170783
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-07 Įsakymas dėl Panevėžio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-337
[registravimo data: 2021-12-22
Duomenų pakeitimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-10-14 MTT, 0,4 kV ir 10 kV elektros kabelio naujos statybos, Šiaulių g., Nausodės k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektas Nr. E1N5224082
Duomenų pakeitimo data: 2023-08-16
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2275 kv. m, nuo 2023-08-16
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100631607
[registravimo pagrindas: Panevėžio rajono savivaldybės taryba; 1993-02-18 Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V Nr. 65V
[registravimo data: 2023-12-27
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2056 kv. m, nuo 2023-12-27
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100634602
[registravimo pagrindas: Panevėžio rajono savivaldybės taryba; 1993-02-18 Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V Nr. 65V
[registravimo data: 2023-12-27
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2056 kv. m, nuo 2023-12-28

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VIOLETA LIUBINIENĖ

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-15 07:26:19

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1145908
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2008-08-26
Teritorija: Panevėžio r. sav., Panevėžio r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-1648-1553
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 6611/8001:2 Daukniūnų k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 16.0398 ha
Kelių plotas: 2.6397 ha
Vandens telkinių plotas: 0.3568 ha
Kitos žemės plotas: 13.0433 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 47.4
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 90361 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2008-10-21
Kadastro duomenų nustatymo data: 2007-07-25

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-08-14 Apskrities viršininko įsakymas Nr. Ž-3477
Įrašas galioja: Nuo 2008-09-18

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: AB "LTG Infra", a.k. 305202934
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-11-25 Turto patikėjimo teisės sutartis Nr. 8029
2019-12-09 Asmens prašymas Nr. SD(LGI)-51
Įrašas galioja: Nuo 2019-12-12

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2008-08-14 Apskrities viršininko įsakymas Nr. Ž-3477
Aprašymas: Teisė naudotis 0,0178 ha ploto pėsčiųjų taku, plane pažymėtu simboliu "S"
Įrašas galioja: Nuo 2008-09-18

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

- 8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1812 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1812 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0004 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0.0388 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (III skyrius, trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 15.6982 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1186 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1648-1553, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.8824 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos: įrašų nėra

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100165284
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-07 įsakymas dėl Panevėžio elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-337
Įregistravimo data: 2021-12-21
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 159 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100631607
Įregistravimo pagrindas: Panevėžio rajono savivaldybės taryba; 1993-02-18 Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V Nr. 65V
Įregistravimo data: 2023-12-27
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 135805 kv. m, nuo 2023-12-27
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100634602
Įregistravimo pagrindas: Panevėžio rajono savivaldybės taryba; 1993-02-18 Panevėžio rajono valdybos 1993 02 18 potvarkis Nr. 65V Nr. 65V
Įregistravimo data: 2023-12-27
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 135805 kv. m, nuo 2023-12-28

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
KLIENTŲ APTARNAVIMO IR KOKYBĖS DEPARTAMENTO
RYTŲ LIETUVOS KLIENTŲ APTARNAVIMO SKYRIUS**

**SPRENDIMAS
DĖL LEIDIMO PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTĄ STACIONARŲJŲ GELEŽINKELIŲ
POSISTEMIŲ NEREIKALINGUMO**

2025 m. vasario d. Nr. VSE-
Vilnius

Vadovaudamasi Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariuosius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 26 punktu ir atsižvelgdama į Lietuvos transporto saugos administracijos vertinimo pažymos išvadą (2025 m. vasario 14 d. Nr. VPLE-19):

1. N u r o d a u, kad leidimas pradėti naudoti atnaujintą stacionarųjį geležinkelių posistemį pagal projektą „*Geležinkelio linijos Radviliškis – Rokiškis – V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas*“ **yra nereikalingas**, nes stacionariojo geležinkelio posistemio eksploataciniai parametrai nebus keičiami.

2. I n f o r m u o j u, kad šis Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) sprendimas per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti apskųstas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka Administracijai arba Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, arba Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijai, arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Regionų administraciniam teismui.

Dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje asmuo turi teisę pateikti skundą per vienerių metų terminą nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui.

Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento
Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus patarėja

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LEIDIMO PRADĖTI NAUDOTI ATNAUJINTĄ STACIONARŲJŲ GELEŽINKELIŲ POSISTEMĮ NEREIKALINGUMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-17 Nr. VSE-44
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-02-17 Nr. GD(INFRA)-964/2025
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julija Blusevičienė Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus patarėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-17 10:33
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-17 10:33
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-04 13:02 - 2029-06-03 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-17 10:33
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-18 00:02
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-18 13:53 - 2027-12-18 13:53
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lina Šerpytytė Specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-17 14:14
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-17 14:14
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	LTG-Issuing-CA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-06 15:30 - 2025-11-06 15:30
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-05-07)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-05-07 nuorašą suformavo Darius Vėbra
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km pavojaus analizės ir vertinimo ataskaita

1. stacionariojo posistemio pavadinimas;
Geležinkelių infrastruktūros posistemis
2. stacionariojo posistemio atnaujinimo ar patobulinimo projekto pavadinimas (kartu nurodant ir statybos rūšį: remontas/rekonstrukcija);
Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas
3. stacionariojo posistemio sritis (geležinkelių infrastruktūros/energijos/ geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos);
Geležinkelių infrastruktūros
4. stacionariojo posistemio naudojimo vieta (geležinkelio linija, stotis, rajonas, ruožas, kilometras ir t.t.);
geležinkelio linija Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav.
5. trumpas projekto aprašymas (tikslas, pagrindiniai atliekami darbai, pagrindiniai posistemio parametrai iki projekto įgyvendinimo ir po (infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai: gabaritas, ašies apkrova, geležinkelio linijos greitis (vertinamas projektinis greitis), traukinio ilgis, naudingasis perono ilgis);

Vadovaujantis technine užduotimi, siūlomi tilto remonto variantai, kurie tarpusavyje skiriasi perdangos medžiaga:

1. *Esama perdanga keičiama gelžbetonine perdanga;*
2. *Esama perdanga keičiama metalinė perdanga.*

Geležinkelio kelio kategorija yra II. Traukinių greitis – 120/80 km/h.

Balasto peties plotis priimamas 45 cm, o jo storis po pabėgiu ties bėgiu: 35 cm. Geležinkelio kelias ištaisomas plane ir prpfilyje, suformuojant 200 m ilgio išilginio profilio elementą. Geležinkelio kelias ardomas tilto ribose už ramtų taip, kad būtų išlaikomas $\geq 6,0$ m atstumas iki bėgių suvirinimo vietų. Numatoma išardyti dvi grandis: 25+23.70 m ilgio. Kadangi tilto ribose esami bėgiai yra suvirinti iš trumpų bėgių, todėl viršutinės kelio konstrukcijos atstatymui naudojami naudoti bėgiai, ant esamų g/b pabėgių. Pabėgių epiūra 1840 vnt./km. Naudojamas naujas granitinės skaldos balastas.

Esami stacionaraus posistemio dalies pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai)

Eksploataciniai parametrai pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1299/2014 4.2 skyrių:

<i>Eksploatacinis parametras</i>	<i>Reikšmė</i>
<i>Vėžės plotis</i>	<i>1520 mm</i>
<i>Ašies apkrova</i>	<i>25 t</i>
<i>Geležinkelio linijos greitis</i>	<i>120/80 km/h</i>
<i>Gabaritas</i>	<i>S</i>
<i>Traukinio ilgis</i>	<i>Pagal ruožą Radviliškis-Rokiškis esančių stočių kelių naudinguosius kelių ilgius, bet ≤ 1050 m</i>
<i>Naudingasis perono ilgis</i>	<i>-</i>
<i>Eismo kodas</i>	<i>F1520</i>

Stacionaraus posistemio dalies pagrindiniai parametrai (geležinkelių infrastruktūros posistemio – eksploataciniai parametrai), pagal kuriuos bus naudojama stacionaraus posistemio dalis po jos atnaujinimo.

Eksploataciniai parametrai pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1299/2014 4.2 skyrių:

Eksploatacinis parametras	Reikšmė
<i>Vėžės plotis</i>	<i>1520 mm</i>
<i>Ašies apkrova</i>	<i>25 t</i>
<i>Geležinkelio linijos greitis</i>	<i>120/80 km/h</i>
<i>Gabaritas</i>	<i>S</i>
<i>Traukinio ilgis</i>	<i>Pagal ruožą Radviliškis-Rokiškis esančių stočių kelių naudinguosius kelių ilgius, bet ≤1050 m</i>
<i>Naudingasis perono ilgis</i>	<i>-</i>
<i>Eismo kodas</i>	<i>F1520</i>

6. TSS išlygų taikymas – taikoma/netaikoma (pvz. pažengusiu pripažinto projekto atveju ar kt.);

Netaikoma

7. naudojimo sąlygos ir apribojimai (dokumentai, kuriais vadovaujantis bus atliekama stacionariojo posistemio techninė priežiūra ir eksploatacija). Reikalinga nurodyti numatomi ar nenumatomi apribojimai ir, jeigu numatomi, juos nurodyti.

Apribojimai nenumatomi.

Techninė priežiūra atliekama pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Eksploatacija atliekama vadovaujantis:

STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;

KOMISIJS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014 2014 m. lapkričio 18 d. dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos

ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;

JST 1005384-1:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos, kuria keleiviniai traukiniai gali važiuoti ne didesniu kaip 160 km/h;

JST 1005384-2:2011 1520 mm vėžės pločio geležinkelio linijos viršutinė konstrukcija, kai keleivinių traukinių važiavimo greitis iki 160 km/h;

SNIP 32-01-95 1520 mm pločio vėžės geležinkelis

LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai

SN 449-72 Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai;

NAUDOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Įmonė	Programinės įrangos pavadinimas
1.	24014MS-00-TDP-BD	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office 365 Autodesk Autocad Civil 3D Autodesk ZWCAD 2021
2.	24014MS-00-TDP-SK	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office 365 Bentley ProStructures V8i MIDAS Civil SolidWorks 2019 FIN EC 2024 Steel
3.	24014MS-00-TDP-SGK	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office 365 Autodesk Autocad Civil 3D Autodesk ZWCAD 2021
4.	24014MS-00-TDP-SO	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office 365 Bentley ProStructures
5.	24014MS-00-TDP-KS	UAB TEC Infrastructure	Microsoft Office 365 Sistela

Projekto vadovas



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3) Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Panevėžio rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	24014MS-00-TDP-PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-09

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	36025	Statinio projekto vadovas		
			Ap. Nr. B. Nr.	

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
24014MS-00-TDP-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-PP_AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
24014MS-00-TDP-PP_Ž-02	1	0	Grafinės dalies sudėties žiniaraštis	
24014MS-00-TDP-PP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projekto „**Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas**“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis AB „LTG Infra“ pateikta Technine užduotimi (žr. pridedamus dokumentus). Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis STR 1.04.04 13 priedo reikalavimais.

Statinio projekto pavadinimas	Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)
Statinio vieta	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio pavadinimas	Panevėžio rajono savivaldybė
Statinio kategorija	Pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis – Rokiškis – Valstybės siena
Statinio projekto etapas	Ypatingasis statinys
Statybos rūšis	Techninis darbo projektas
	Statinio kapitalinis remontas

2. Statytojas (užsakovas)

AB „LTG Infra“, kodas 305202934, Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius, tel. +370 5 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5318, el. p. infrastructure@infrotec.lt.

Statinio projekto vadovas –

4. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projekto „**Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas**“ projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis 2024 m. balandžio 29 d. įsigaliojusia projektavimo darbų sutartimi sudaryta tarp AB „LTG Infra“ ir UAB TEC Infrastructure.

5. Statinio apibūdinimas

5.1. Statinio vieta

Statinys yra Panevėžio rajono savivaldybėje, Naujamiesčio seniūnijoje, šalia Berčiūnų kaimo (žr. 1 pav.). Tiltas yra tarp sklypų, kurių unikalūs numeriai yra Nr. 4400-1648-1553 ir Nr. 4400-4988-0413.



1 pav. Statinio vieta, Panevėžio r. sav., Naujamiesčio seniūnijoje. Koordinatės pagal LKS.

5.2. Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 33,7 °C, žiemos laikotarpiu – 37,1 °C.

Statiniai priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

5.3. Hidrologinės sąlygos

Sanžilės kanalo (vandentakio kodas 13020001) ties Radviliškis - Rokiškis- V.S. 46+758 km geležinkelio tiltu (Y=515076, X=6178594, LKS) 0,33 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 137 m³/s (± 10 %), 1 % tikimybės maksimalus vandens debitas yra 118 m³/s (± 10 %). Vandens lygio duomenų negalima nustatyti, nes dėl kanale įrengtų slenksčių sunku patikimai įvertinti vandens lygio altitudės pokytį tarp vandens matavimo stoties ir nurodytos vietos.

5.4. Statinio duomenys

Esamas geležinkelio tiltas per Sanžilę pastatytas 1935 m. Atramos – akmens mūro, pagrindas – natūralus gruntas. Perdanga statybos metu - metalinė, 1991 m. metalinės perdangos pakeistos į gelžbetonines. Statinio kortelėje kitų įrašų apie rekonstrukcijos ar remonto darbus nėra. Tiltu bendras ilgis – 29,15 m. Tarpatriamiai – 11,6 + 9,25 m. Perdangos be šalitilčių plotis – 4,18 m. Perdangos konstrukcija - g/b plokštės. Atramos – akmens mūro, viršutinė dalis – g/b atkātės. Geležinkelio kelias – vienkėlis, tiesiojoje, kelio konstrukcija – gelžbetoninių pabėgių gardelė ant skaldos balasto pagrindo. Atraminiai guoliai – metaliniai, išgaubtieji bebriauniai. Ant tilto perdangos įrengti ≥ 1,1 m aukščio turėklai. Tarpinių aikštelių nėra.



2 pav. Statinio vaizdas prieš kanalo tekėjimo kryptį. (← Radviliškis – Rokiškis →)



3 pav. Statinio kelio vaizdas Radviliškio kryptimi.

6. Esamos būklės vertinimas

2024 m. rugsėjo mėn. atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu nustatyti esamo statinio defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. Statinio apžiūros duomenys.

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Kelias	5	Bėgiai ir pabėgiai geros būklės. Skaldos pagrindas byra ant šalitilčio.
	Hidroizoliacija	3	Hidroizoliacijos būklė patenkinama.
	Vandens šulinėliai	1	Šulinėlių metalas sukorodavęs. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.

Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas. Techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

	Šaltilčiai	3	Metalinų konsolių apauginės dangos pažeistos, matomi korozijos židiniai. Šaltilčio plokštės patenkinamos būklės, bet išsikraipiusios.
	Turėklai	4	Turėklų užpildas per retas, sulankstytas. Aukštis pakankamas. Matomi tik lokalūs korozijos židiniai.
2. Perdanga	Plokštės	2	Perdangos plokščių galai paveikti vandens, aprūpėję. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra. Plokštėse matomi plyšiai. Per konstrukcijas sunkiasi vanduo, matomi iš betono išplauti kalcio karbonatai. Plokštės mechaniškai pažeistos, įlinkusios.
	Atraminiai guoliai	3	Koroduoja. Mechaniškai nepažeisti.
	Deformaciniai pjūviai	1	Konstrukcija pažeista. Per deformacinius pjūvius sunkiasi vanduo. Šlampa plokščių galai.
	Tarpas tarp plokščių	1	Tarpas tarp plokščių nesandarus, per jį sunkiasi vanduo.
3. Atramos	Krantinės (Ramtai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų. Ant konstrukcijų auga žolė.
	Tarpinės (Taurai)	4	Būklė gera. Matomi vandens nubėgimai nuo aukščiau esančių konstrukcijų.
4. Priediniai	Patiltė	2	Nesutvirtinta, matomas palaidas gruntas.
	Šlaitų tvirtinimas	2	Tvirtinimas apaugęs žolėmis, matomi nuplovimai. Tvirtinimo akmenys išbyrėję, nesurišti, sukritę sankasos apačioje.
	Vandens nuvedimas	-	Neįrengtas.
	Kelio ženklai	5	Tvarkingi.
	Laiptai	-	Neįrengti.
Bendras įvertinimas:		~3	Statinio būklė patenkinama.

* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

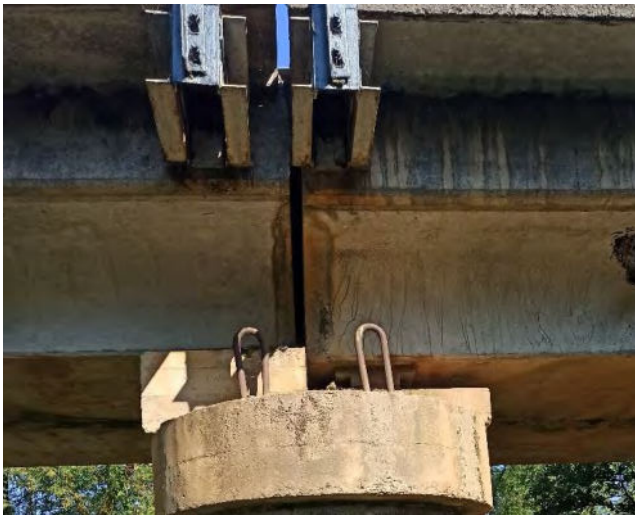
Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotografacijos.



4 pav. Nesandari šulinėlio konstrukcija, sunkiasi vanduo.



5 pav. Nesandarus tarpas tarp plokščių, sunkiasi vanduo.



6 pav. Nesandarus deformacinis pjūvis, sunkiasi vanduo.



7 pav. Perdangos plokščių mechaniniai pažeidimai, plyšiai, išplauti kalcio karbonatai.



8 pav. Perdangos plokščių trūkiai, išplauti kalcio karbonatai.

7. Projektiniai sprendiniai

Vadovaujantis technine užduotimi, siūlomi tilto remonto variantai, kurie tarpusavyje skiriasi perdangos medžiaga:

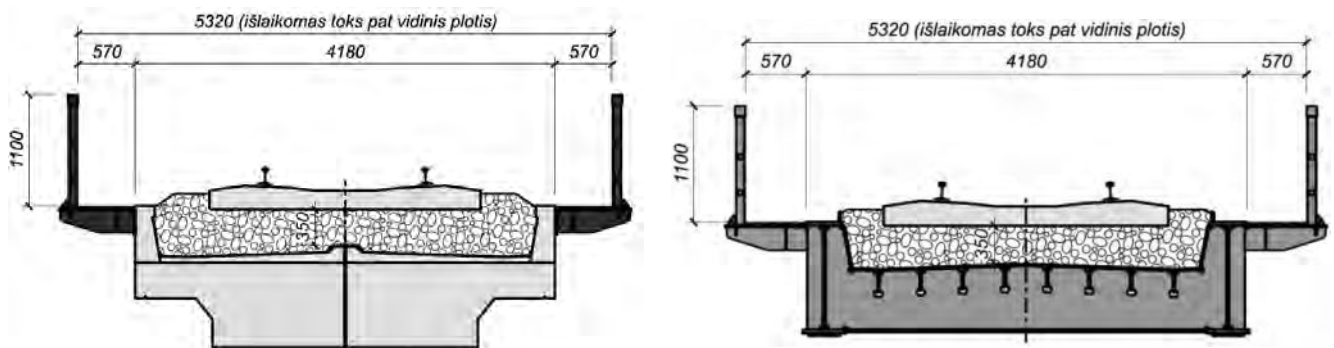
1. Esama perdanga keičiama gelžbetonine perdanga;
2. Esama perdanga keičiama metalinė perdanga.

7.1. Techniniai rodikliai

Žemiau pateikiami pagrindiniai statinio techniniai rodikliai:

Statinio bendras ilgis*:	29,15 m
Perdangos plotis*:	4,18 m (be šalitilčių)
Pagrindinė perdangos medžiaga:	Plienas arba gelžbetonis
Bėgių gardelė:	Gelžbetoniniai pabėgiai ant skaldos balasto
Atramos:	Akmens mūro
Pamatai:	-
Pagrindai:	Natūralus gruntas

* - vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.



9 pav. Preliminarūs siūlomi statinio perdangos skersiniai pjūviai. Kairėje gelžbetoninė, dešinėje – plieninė perdanga.

7.2. Sklypo sprendiniai

Įgyvendinant projektiniuose pasiūlymuose pateiktus sprendinius, žemės sklypų naudojimo būdo keisti nereikia. Esamas statinys yra sklypuose kurių unikalūs Nr. 4400-4988-0413 ir Nr. 4400-1648-1553 ir nesuformuotame sklype, valstybinėje žemėje.

Tilto remonto darbų metu, sklypo (nesuformuoto sklypo valstybinėje žemėje) sprendiniai nekeičiami. Kapitaliai remontuojant statinį, valstybinės žemės patikėtinio **sutikimas** remontuoti statinį valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai **neprivalomas**.

7.3. Sklypo pritaikymas neįgaliesiems

Projektuojamame statinyje numatomų nuolatinių darbo vietų nebus. Dėl sudėtingo pasiekiamumo, judančių mechanizmų, darbo krūvio – aptarnaujančio personalo sudėtyje darbuotojų su fizine negalia nenumatoma, todėl ir sklypų pritaikymas neįgaliesiems neprojektuojamas.

7.4. Tiltas

Vadovaujantis Technine užduotimi, statinio būklės vertinimu ir inžineriniais skaičiavimais, numatomi tilto konstrukcijų remonto darbai:

1. Perklojama viršutinė kelio konstrukcija ant tilto;
2. Ardamos atramų konstrukcijos (atramų nuardymo riba nurodoma Projekte);*
3. Įrengiamos g/b atrėmimo aikštelės;*
4. Keičiami atraminiai guoliai;
5. Esamos tilto perdangos keičiamos naujomis – gelžbetoninėmis arba plieninėmis – tikslinama projekto rengimo metu;
6. Įrengiami deformaciniai pjūviai;
7. Įrengiami lietaus vandens nuvedimo šulinėliai, vandens nuvedimo sistema nuo tilto perdangos. Surinktas vanduo nuo perdangos nuvedamas į kanalą;
8. Remontuojamos krantinės tilto atramos – ramtai;
9. Ardomas ir naujai įrengiamas šlaitų tvirtinimas;
10. Įrengiami šlaitiniai laiptai abejose tilto pusėse.

7.5. Susisiekimas, geležinkeliai

Viršutinė kelio konstrukcija naujai įrengiama **≥40,0** m atkarpoje, esamo tilto ribose, ją išardant ir įrengiant iš naujo (panaudojant esamas medžiagas). Viršutinę kelio konstrukciją sudaro g/b gardelė. Skaldos balasto storis po pabėgiu ant sankasos $\geq 0,20$ m, po skaldos balastu įrengiama $\geq 0,20$ m smėlio pagalvė. Balasto prizmės šlaitai formuojami su 1:1,5 nuolydžiu. Ant tilto perdangos skaldos balasto storis $\geq 0,35$ m. Pabėgių epiūra – 1840 vnt./km.

Numatomas esamo geležinkelio kelio ištaisymas plane ir profilyje darbų ribose.

Geležinkelio kelio plano elementai nesikeičia. Detalūs sprendiniai pateikiami Projekte.

7.6. Želdiniai

Statinio statybos metu nenumatoma šalinti vertingų želdinių (tikslinama projekto rengimo metu). Bus šalinami tik menkaverčiai krūmai. Augalinis sluoksnis atlikus statybos darbus atstatomas.

7.7. Inžineriniai tinklai

Inžinerinių tinklų iškėlimo ar įrengimo poreikis nustatomas projekto rengimo metu.

7.8. Lietaus, vandens ir nuotekų tinklai

Tilto perdangoje įrengiami lietaus vandens surinkimo šulinėliai, kurių surinktas vanduo vamzdžiais nuvedamas į kanalą po tiltu.

7.9. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Statinio remontas atliekamas veikiančiame geležinkelio kelyje, todėl statybos darbų metu gali (turi) būti nutraukiamas traukinių eismas. Darbai, kuriems atlikti reikalinga nutraukti traukinių eismą, gali būti atliekami tik nutraukus traukinių eismą tarpstotyje. Traukinių eismas nutraukiamas vadovaujantis AB „LTG Infra“ generalinio

direktoriaus 2024-05-09 sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)- 67/2024) „Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės“ (su visomis galiojančiomis redakcijomis ir pakeitimais).

Eismo pertraukų suteikimą būtina derinti su LTG INFRA ir LTG CARGO.

Darbų eismo pertraukos metu etapas pradedamas tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įrengus statyb vietę, atsivežus visas statybines medžiagas ir konstrukcijas. Eismo pertraukos laiką, trukmę tikslina rangovas, sudarydamas darbų atlikimo grafiką pagal pasirengtą technologinį projektą, ir tikslina jį su AB „LTG Infra“ atsakingais asmenimis.

Statinio remonto darbams atlikti gali būti reikalinga eismo pertrauka(-os) **24-240** valandų. Eismo pertraukos metu numatoma atlikti šiuos pagrindinius darbus:

- Uždaromas tarpstotis;
- Demontuojamas esamas bėgių kelias ir nukasamas skaldos balastas sandėliuojant statyb vietėje;
- Ardomi turėklai, šaltilčiai, nukasama esama geležinkelio kelio sankasa (reikalingame statinio demontavimui ruože);
- Išmontuojamos esamo tilto perdangos, atraminiai guoliai;
- **Ardomos tarpinės ir krantinės (atramų nuardymo riba nurodoma Projekte) atramos;***
- **Įrengiamos g/b atrėmimo aikštelės;***
- Sumontuojami atraminiai guoliai, supilama kelio sankasa;
- Montuojamos perdangos konstrukcijos;
- Įrengiama hidroizoliacija, šulinėlių konstrukcijos, deformaciniai pjūviai;
- Įrengiamas geležinkelio kelias, sumontuojami šaltilčiai ir turėklai;
- Atidaromas tarpstotis.

* - Paryškinti 2-ojo siūlomo varianto atveju nereikalingi darbai.

7.10. Pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Pėsčiųjų eismas geležinkelio keliu ir sankasa yra draudžiamas. Statybos darbų metu pėsčiųjų eismas statiniu draudžiamas.

7.11. Technologinis ir ekonominis palyginimas

Lentelėje žemiau, pateikiamas visų siūlomų variantų technologinis ir ekonominis palyginimas:

	1 variantas	2 variantas	3 variantas
Parametras	Perdanga keičiama gelžbetonine	Perdanga keičiama metaline	Įrengiama metalinė gofruota uždaro profilio pralaida
Pamatai	Esami	Esami	Atraminiai blokai pralaidos galuose
Atramos	Esamos	Esamos	-
Dugno tvirtinimas (derinimas su AAA)	-	-	+
Konstrukcijos tipas	Gelžbetoninė sijinė perdanga	Plieninė perdanga	Uždaro profilio metalinė gofruota pralaida
Ilgis*	Esamas - 29,15 m	Esamas - 29,15 m	22,612 m
Plotis*	Esamas – 5,32 m	Esamas – 5,32 m	6,337x3,685 m (3 vnt.)
Minimalus užpylimo aukštis	0,35 m	0,35 m	1,2 m
Statinio kategorija	Ypatingasis	Ypatingasis	Ypatingasis
Kadastro duomenų koregavimas	-	-	+
Preliminarus eismo pertraukų poreikis	240 val.	24 val.	84 val.
Darbų atlikimo trukmė	60 d.d.	45 d. d.	30 d.d.

Skačiuojamoji statinio statybos kaina, preliminari			
--	--	--	--

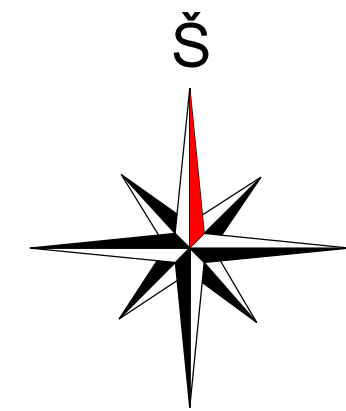
* - preliminarus parametras.

Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas – parinkti optimalų konstrukcijų variantą statinio remonto projektui parengti.

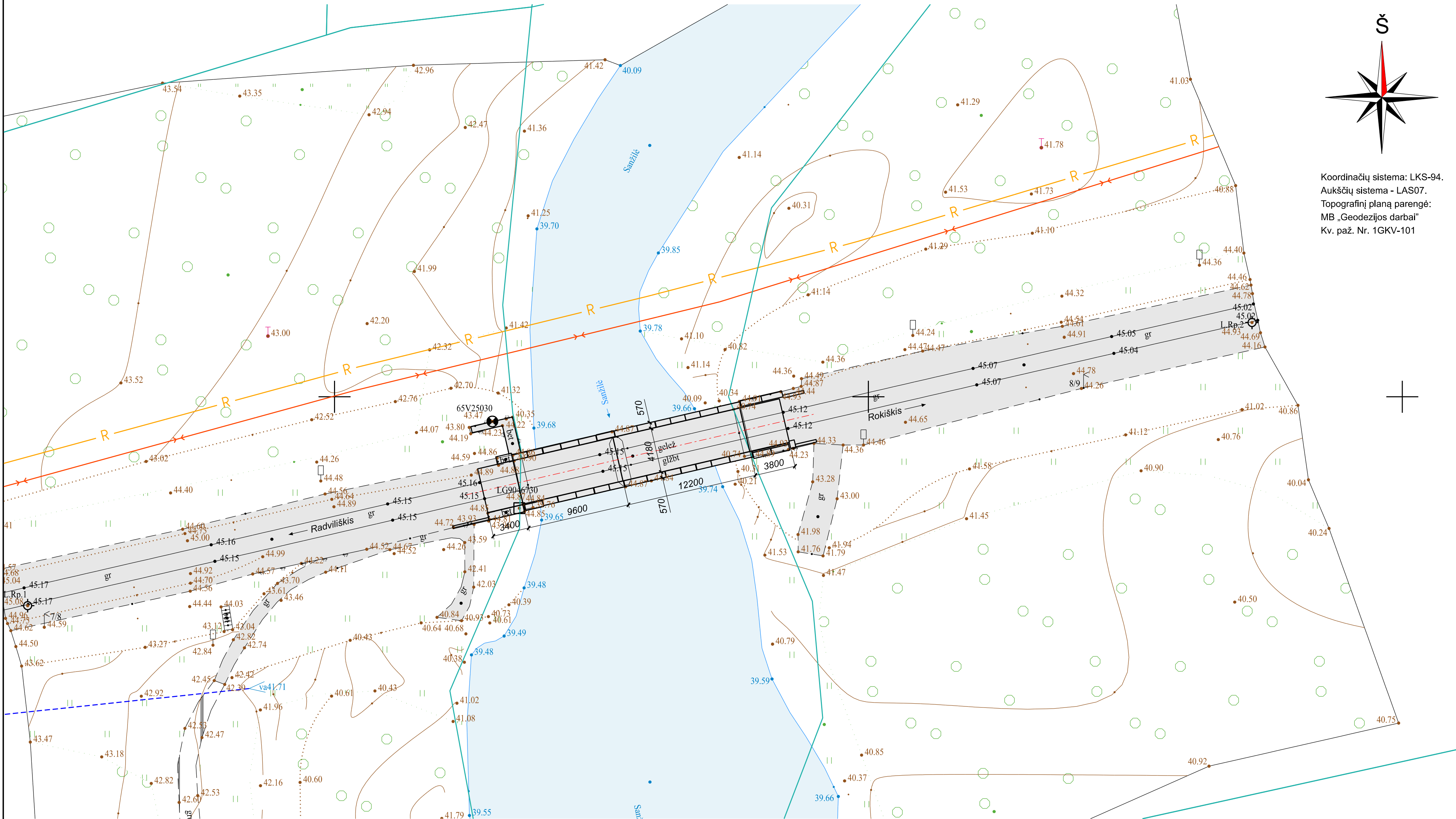
	2024-09	Projektinių pasiūlymų parengimas		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	36025	SPV		

GRAFINĖS DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
24014MS-00-TDP-PP_BR-01	1	0	Esamos situacijos planas M 1:250	
24014MS-00-TDP-PP_BR-02	1	0	Esamos situacijos vaizdai M 1:100	
24014MS-00-TDP-PP_BR-03	1	0	1 variantas. Gelžbetoninė perdanga	
24014MS-00-TDP-PP_BR-04	1	0	2 variantas. Plieninė perdanga	
24014MS-00-TDP-PP_BR-05	1	0	3 variantas. Uždaro profilio metaline gofruota pralaida	



Koordinatų sistema: LKS-94.
Aukščių sistema - LAS07.
Topografinį planą parengė:
MB „Geodezijos darbai“
Kv. paž. Nr. 1GKV-101



Sutartiniai žymėjimai:

- sklypų ribos
- esami šlaitai
- geležinkelio kelias
- 65V25030 - geodezinio reperi vieta ir numeris
- tvora
- pieva
- kelio ženklas
- akmenų/skaldo danga

Pastabos:

- Esamas statinys yra geležinkelio linijos Radviliškis - Rokiškis - V.S. 46+758 km, Berčiūnų k., Naujamiesčio seniūnijoje, Panev. r. savivaldybėje.
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2024-09	Projektinių pasiūlymų parengimas
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Geležinkelis - pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis-Rokiškis-V.S., (registro Nr.: 44/911956, unikalus Nr. 4400-1331-5478)		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
Esamos situacijos planas M 1:250		0
BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
24014MS-00-TDP-PP_BR-01		1 1
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	
	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius	

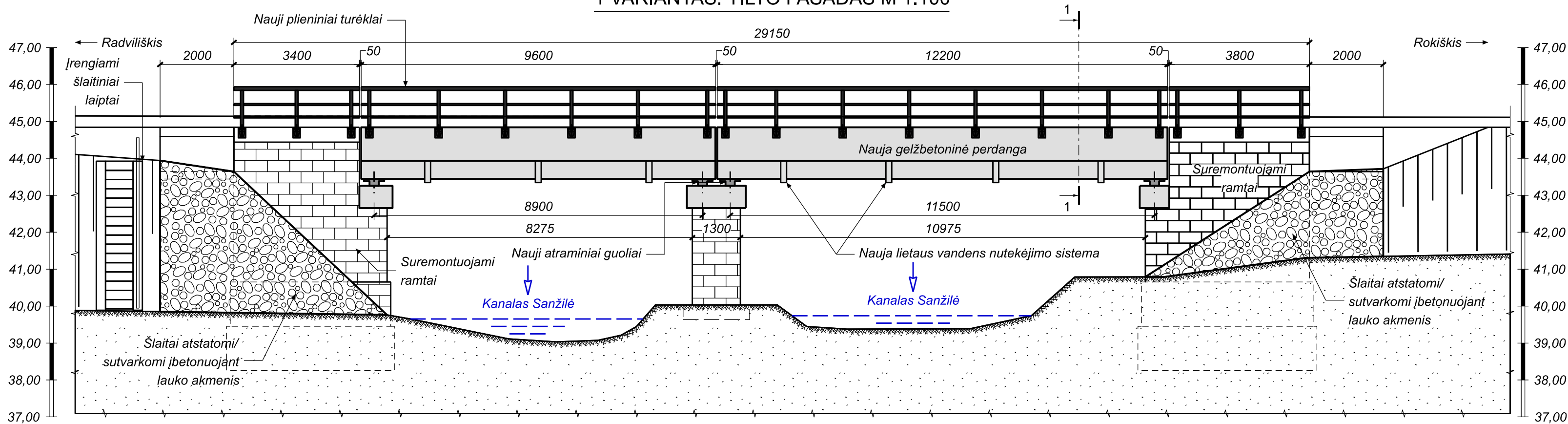
Technical cross-section drawing of a bridge structure over a river. The drawing shows the bridge spans, piers, and abutments. Key dimensions and labels include:

- Dimensions:** 2000, 3400, 50, 9600, 50, 12200, 50, 3800, 2000. Total length: *Tilto ilgis - 29150*.
- Labels:** *Radviliškis*, *Rokiškis*, *Tilto turėklai*, *Perdanga*, *Ramtas*, *Tauras*, *Sanžilė*.
- Elevations:** 47,00, 46,00, 45,00, 44,00, 43,00, 42,00, 41,00, 40,00, 39,00, 38,00, 37,00. Specific points: 45,15, 45,12, 39,65.
- Structural Details:** The bridge consists of multiple spans supported by piers. The abutments are shown with retaining walls. The riverbed is indicated by a dashed line.

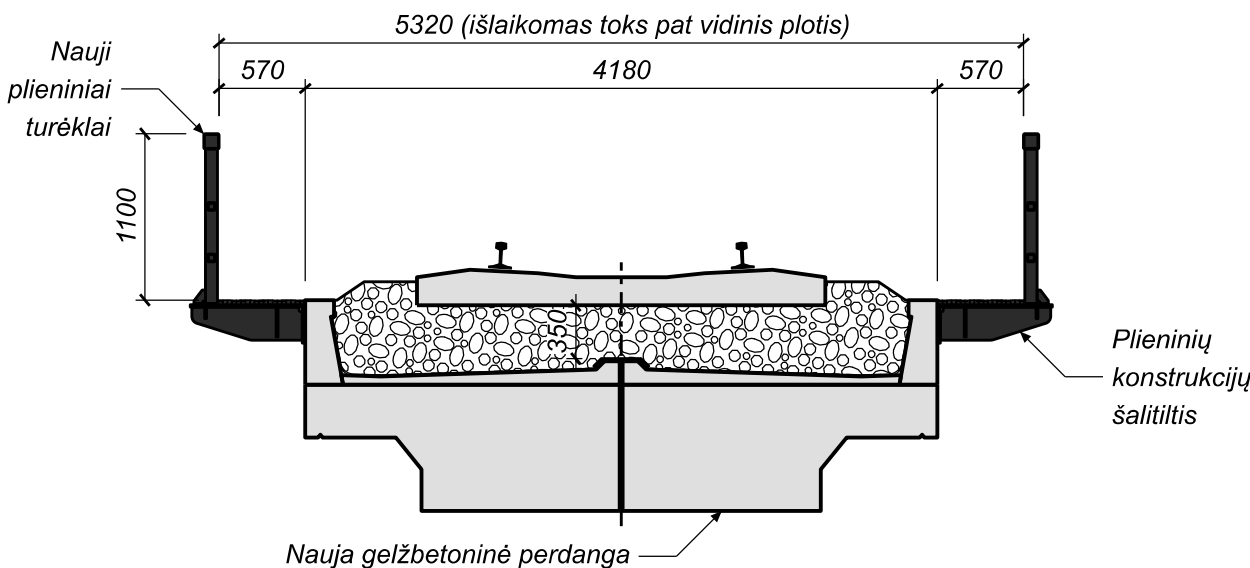
0	2024-09	Projektinių pasiūlymų parengimas
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

1	1
---	---

1 VARIANTAS. TILTO FASADAS M 1:100



1 VARIANTAS. TILTO SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M 1:50



PASTABOS:

- Brėžinyje pateiktos altitudės pagal LAS07 aukščių sistemą.
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2024-09	Projektinių pasiūlymų parengimas
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Geležinkelis - pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis-Rokiškis-V.S., (registro Nr.: 44/911956, unikalus Nr. 4400-1331-5478)

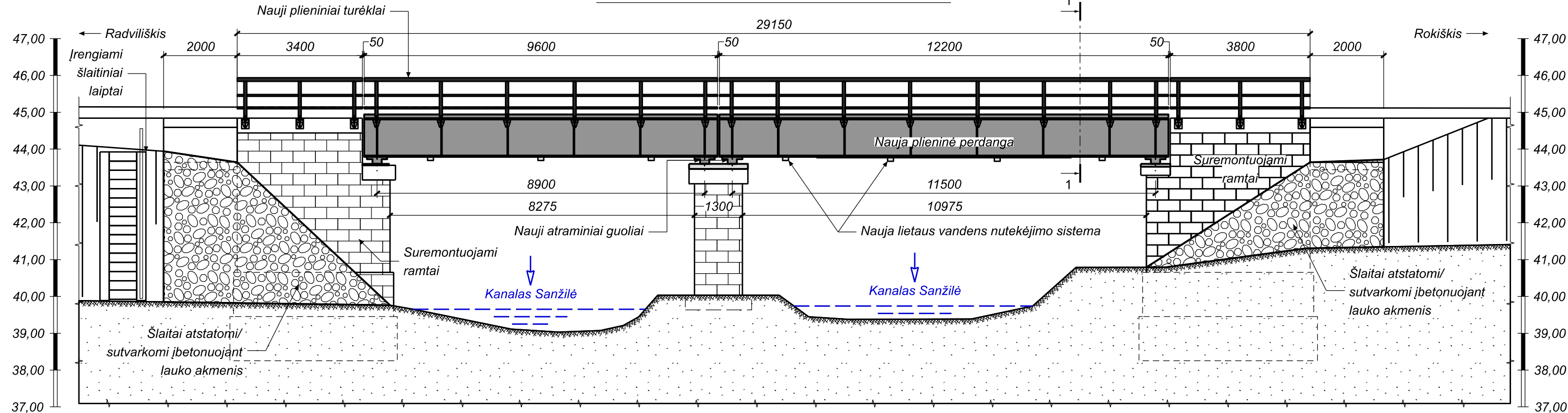
BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
1 variantas. Gelžbetoninė perdanga	0

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
24014MS-00-TDP-PP_BR-03	1	1

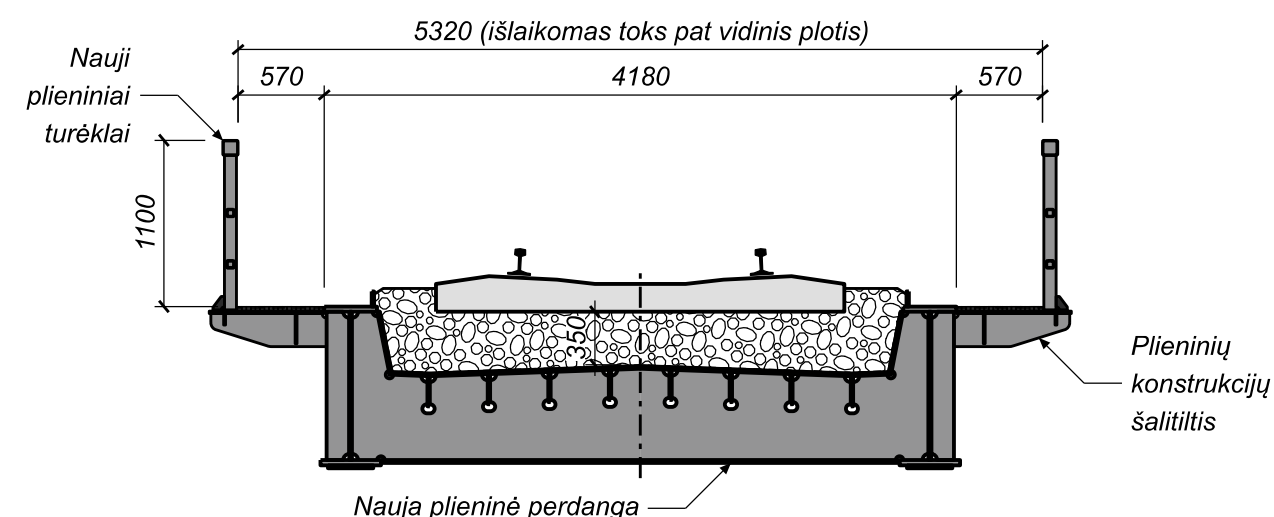
LT

AB „LTG Infra“
Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius

2 VARIANTAS. TILTO FASADAS M 1:100



2 VARIANTAS. TILTO SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M 1:50



PASTABOS:

- Brėžinyje pateiktos altitudės pagal LAS07 aukščių sistemą.
- Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2024-09	Projektinių pasiūlymų parengimas
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Geležinkelis - pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis-Rokiškis-V.S., (registro Nr.: 44/911956, unikalus Nr. 4400-1331-5478)

BRĖŽINIO PAVADINIMAS

2 variantas. Plieninė perdanga

BRĖŽINIO ŽYMUO

24014MS-00-TDP-PP_BR-04

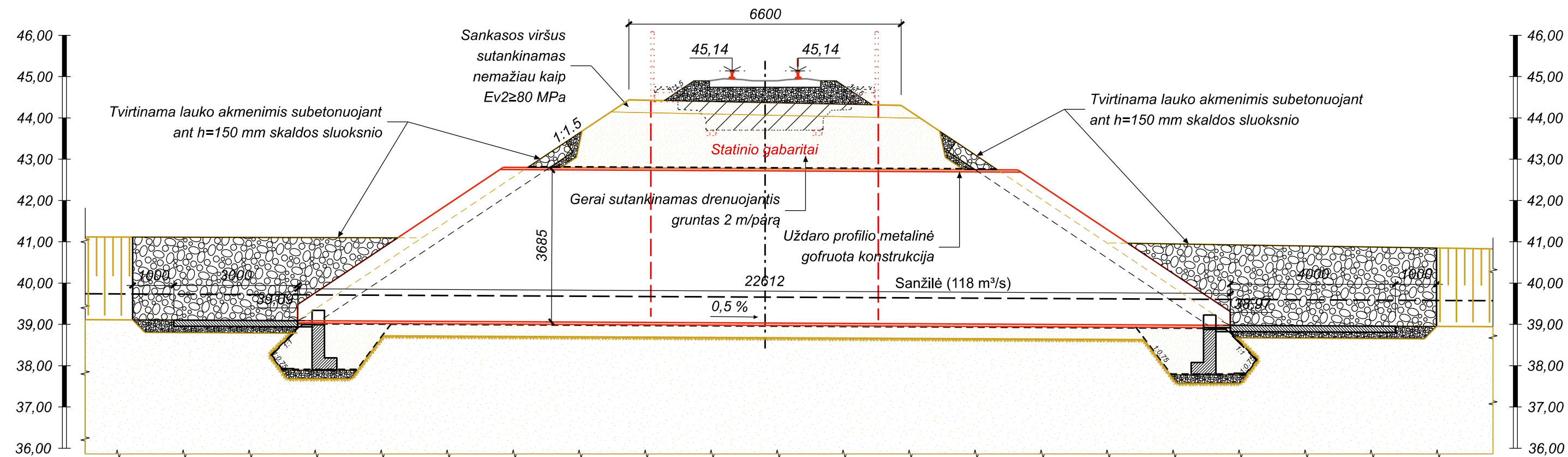
LT

STATYTOJAS (UZSAKOVAS)

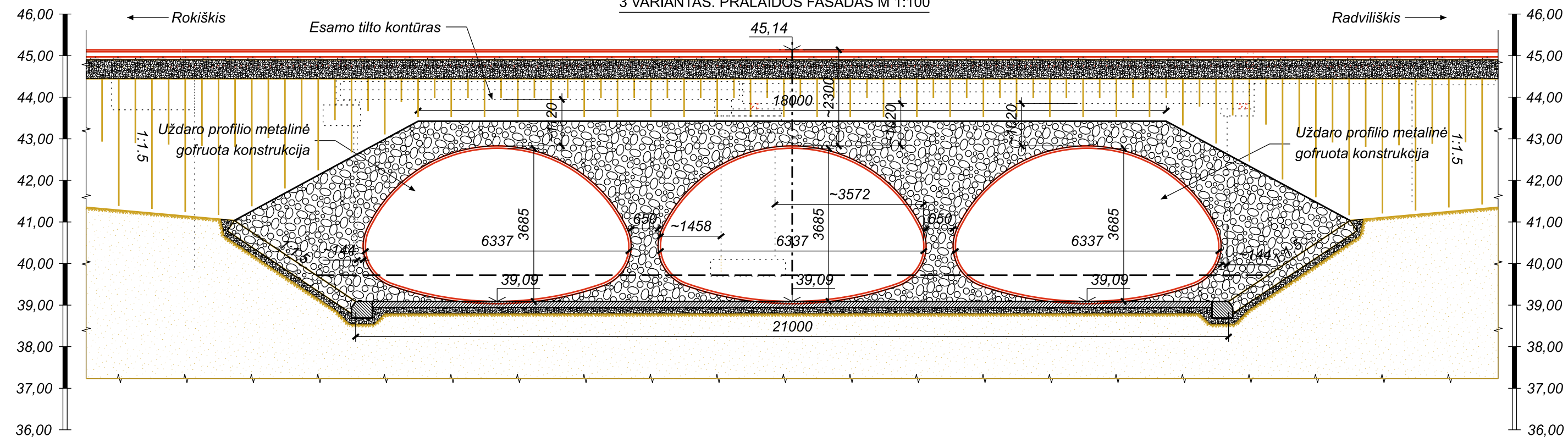
AB „LTG Infra“

Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius

3 VARIANTAS. PRALIDOS IŠILGINIS PJŪVIS M 1:100



3 VARIANTAS. PRALIDOS FASADAS M 1:100



PASTABOS:

1. Brėžinyje pateiktos altitudės pagal LAS07 aukščių sistemą.
2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2024-09	Projektinių pasiūlyimų parengimas
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto,
Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio
remonto projektas

TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

Geležinkelis - pagrindinis kelias Nr. 1 Radviliškis-Rokiškis-V.S.,
(registro Nr.: 44/911956, unikalus Nr. 4400-1331-5478)

RĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
3 variantas. Uždaro profilio pralaida	0

LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100, Vilnius	24014MS-00-TDP-PP_BR-05	1	1



Remiantis 2024-04-29 sutarties Nr. SI-199/2024 sąlygomis, išnagrinėjome techninio darbo projekto „GELEŽINKELIO LINIJOS RADVILIŠKIS-ROKIŠKIS-V.S. 46+758KM TILTO, BERČIŪNŲ K., NAUJAMIESČIO SEN., PANEVĖŽIO r. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS (YPATINGAS STATINYS)“ dokumentus ir deriname jį be pastabų.

Projekto vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-03 Nr. SD(INFRA)-4367/2025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB TEC Infrastructure, UAB TEC Infrastructure
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250822.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-09-03)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-09-03 nuorašą suformavo Darius Vėbra
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**PAKEITIMŲ VERTINIMO POSĖDŽIO PROTOKOLAS ĮGYVENDINANT OBJEKTO „GELEŽINKELIO LINIJOS
RADVILIŠKIS-ROKIŠKIS-V.S. 46+758 KM TILTO, BERČIŪNŲ K., NAUJAMIESČIO SEN., PANEVĖŽIO R. SAV.,
KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS“ STATYBOS DARBUS**

2025 m. kovo mėn. 17 d.

Vilnius

Objektas: Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas

Statytojas: AB „LTG Infra“

Projektuotojas: UAB „TEC Infrastructure“

Statinio projekto vadovas: Marija Stanė, kval. patv. dok. Nr. 38966

Posėdžio pirmininkas – Statinio projekto vadovas Marija Stanė.

Posėdžio sekretorius – Statinio projekto dalies vadovas Valdemaras Mušinskis.

Posėdžio dalyviai:

Statinio projekto vadovas Marija Stanė;

Statinio projekto dalies vadovas Valdemaras Mušinskis.

DARBOTVARKĖ. Dėl 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas reglamentas (ES) Nr. 352/2009 taikymo, vykdamas projektą „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas“.

SVARSTYTA. 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas reglamentas (ES) Nr. 352/2009 taikymas, vykdamas projektą „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas“.

Projekto „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-V.S. 46+758 km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas“ (toliau – Projektas) tikslas - kapitališkai suremontuoti esamą geležinkelio tiltą.

Objekto esama situacija prieš pakeitimą (Projekto įgyvendinimą) – vienkelis geležinkelio kelias, nutiestas ant gelžbetoninio tilto per Sanžilės kanalą. Geležinkelio kelias ant gelžbetoninių pabėgių ir granitinės skaldos balasto.

Objekto esama situacija po pakeitimo (Projekto įgyvendinimo) – situacija nesikeičia – kapitališkai sutvarkytas esamas tiltas per Sanžilės kanalą. Geležinkelio kelias vienkelis ant gelžbetoninių pabėgių ir granitinės skaldos balasto.

Pakeitimų paaiškinimai ir pagrindimas.

Projekte numatoma kapitališkai suremontuoti esamą geležinkelio tiltą. Tiltų remonto metu nutraukiamas traukinių eismas, išardomas geležinkelio kelias, kapitališkai suremontuojamas geležinkelio tiltas ir atstatoma geležinkelio viršutinė kelio konstrukcija į buvusią padėtį. Geležinkelio kelio techniniai parametrai išlaikomi tokie patys, kokie buvo iki Projekto įgyvendinimo.

Valdemaras Mušinskis informavo, kad turi būti įvertinta ar Projekto pakeitimas patenka į 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas reglamentas (ES) Nr. 352/2009 (toliau – Reglamentas) taikymo sritį pagal 2 straipsnio 1 dalį. Tam turi būti nustatytas pakeitimo pobūdis.

Posėdžio dalyviai, įvertinę atliekamus pakeitimus, nustatė, kad šis pakeitimas yra techninio pobūdžio. Atsižvelgiant į tai, pakeitimas patenka į Reglamento taikymo sritį ir jam turi būti taikomas Reglamento 4 straipsnis (turi būti apsvarstytas galimas aptariamo pakeitimo poveikis geležinkelių sistemos saugai ir, jei pakeitimas turi poveikį saugai, turi būti priimtas sprendimas dėl pakeitimo svarbos).

Posėdžio dalyviai, apsvarstę ir įvertinę pakeitimų aprašymą, pakeitimų paaiškinimą ir pagrindimą dėl galimo poveikio eismo saugumo aspektu, pakeitimo rezultatus ir pakeitimo poveikį saugai, nustatė, kad geležinkelio tilto kapitalinis remontas neturės įtakos geležinkelių infrastruktūros techninei priežiūrai, traukinių eismo sąlygoms ar eismo organizavimui, nesikeis gabaritai, linijos ašinė apkrova ir greitis, naudojamų traukinių ilgiai. Įgyvendinus šį pakeitimą papildoma ir (ar) kitokio pobūdžio rizika geležinkelio sistemos saugai, lyginant su situacija iki pakeitimo įgyvendinimo, neatsiras, todėl pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai.

Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas poveikio geležinkelių sistemos saugai neturi ir vadovaujantis Reglamento 4 straipsnio 1 dalimi, daroma išvada, kad vertinti svarstomo pakeitimo svarbos nereikia ir jam nereikia taikyti Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso.

Geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio pakeitimas neturi poveikio geležinkelio sistemos saugai ir vadovaujantis Reglamento 4 straipsnio 1 dalimi, daroma išvada, kad vertinti svarstomo pakeitimo svarbos nereikia ir jam nereikia taikyti Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso.

V. Mušinskis, atsižvelgdamas į pakeitimo vertinimo rezultatą, pasiūlė posėdžio dalyviams balsuoti dėl šių sprendimų:

1. Pagal Reglamento 2 straipsnio 1 dalį pakeitimas priskiriamas techninio pobūdžio pakeitimams, todėl patenka į Reglamento taikymo sritį ir jam turi būti taikomos Reglamento 4 straipsnyje nustatytos procedūros;
2. Aukščiau rašte pateiktas pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai ir jis pripažįstamas nesvarbiu;
3. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas laikomas nesvarbiu poveikiu geležinkelių sistemos saugai ir vadovaujantis Reglamento 4 straipsnio 1 dalimi, pakeitimui Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.

Visi posėdžio dalyviai balsavo už.

NUTARTA:

1. Pagal Reglamento 2 straipsnio 1 dalį pakeitimas priskiriamas techninio pobūdžio pakeitimams, todėl patenka į Reglamento taikymo sritį ir jam turi būti taikomos Reglamento 4 straipsnyje nustatytos procedūros.
2. Objekte atliekamas pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai.
3. Atsižvelgiant į tai, kad pakeitimas neturi poveikio geležinkelių sistemos saugai ir vadovaujantis Reglamento 4 straipsnio 1 dalimi, pakeitimui Reglamento 5 straipsnyje aprašyto pavojaus valdymo proceso taikyti nereikia.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius



UAB TEC Infrastructure

2025-09 Nr. SD-..
Nr.

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO

Remiantis 2024-04-29 sutarties Nr. SI-199/2024 sąlygomis, išnagrinėjome techninio darbo projekto „Geležinkelio linijos Radviliškis-Rokiškis-v.s. 46+758km tilto, Berčiūnų k., Naujamiesčio sen., Panevėžio r. sav., kapitalinio remonto projektas (ypatingas statinys)“ sprendinius ir informuojame, kad:

1. Užsakovas pritaria techninės užduoties 4.1.8 punkto taikymui, kaip numato STR 1.04.02:2011 46 punktas, projektiniai IGG tyrimai privalomi statybos, rekonstravimo ir tvarkybos darbų projektams, taip pat kapitalinio remonto projektams, kai keičiamos pamatų konstrukcijos, rengti. Šiuo projektu nėra keičiami statinio ar jo priklausinių pamatai, atramų konstrukcijos, todėl geologiniai tyrimai nėra privalomi, kadangi parengus projektinius sprendinius buvo pasirinktas 2 tilto remonto variantas, paliekant senus ramtus.
2. Techninės užduoties 3.1.16–3.1.19 punktų nurodymai yra statybos rangovo prievolė po kapitalinio remonto darbų atlikimo. Projektuotojas privalo įtraukti šias paslaugas į projekto technines specifikacijas ir sąnaudų kiekių žiniaraščius.

Projekto vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	AB "LTG Infra"
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-18 Nr. SD(INFRA)-4606/2025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250822.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-09-18)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-09-18 nuorašą suformavo Darius Vėbra
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-